



MINISTEREN

Transport- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 20. august 2019
J. nr. 2019-3866

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Boligudvalget har i brev af 2. august 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 13:

Vil ministeren redegøre for sagen om de 23,1 mio. EUR, som omtales i artiklen „Zeitungsbbericht: Millionen im Fehmarnbelt-Projekt „verbuddelt“, bragt i Der Nordschleswiger den 9. Januar 2019, og som Beltretter henviser til, jf. TRU alm. del spm. 10?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Femern A/S, der oplyser:

”Der er ikke forsvundet 23,1 mio. euro fra Femern Bælt-projektet. Det er et synspunkt, som flere gange er blevet fremført af modstandere af Femern Bælt-projektet.

Femern Bælt-tunnelen er støttet af Europa-Kommissionens program for infrastrukturinvesteringer, Connecting Europe Facility. Når Femern A/S ansøger Europa-Kommissionen om økonomisk støtte, sigtes der efter så bred en rammebevilling som muligt. Støtten udbetales løbende i støtteperioden, efterhånden som selskabet dokumenterer afholdte udgifter. Der er redegjort og aflagt regnskab for hver eneste euro over for Europa-Kommissionen. De støtteberettigede udgifter revideres og godkendes af Europa-Kommissionens revisorer.

Femern A/S er som EU-støttet, statsejet aktieselskab underlagt omfattende tilsyns- og rapporteringsregimer. Transport- og Boligministeriet, Folketinget, selskabslovgivningen og flere lag af EU-revision sikrer, at der er fuld transparens i forhold til selskabets økonomi.”

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht