



Skatteministeriet

19. august 2019
J.nr. 2019 - 6913

Til Folketinget – Transport- og Boligudvalget

Hermed sendes endeligt svar på spørgsmål nr. 1 af 4. juli 2019 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Morten Messerschmidt (DF).

Morten Bødskov

/ Claus Hansen



Spørgsmål

Under henvisning til beretningen på B 95 (folketingsåret 2017-18), afgivet af Skatteudvalget den 23. august 2018, vil ministeren oplyse, hvilken betydning ændringen af Wienerkonventionen fra 2006 har for muligheden for, at nummerplader med Dannebrog og kendingsbogstaverne DK kan anvendes i henhold hertil?

Svar

På nuværende tidspunkt findes to slags nummerplader i Danmark – en nummerplade, der alene indeholder registreringsnummeret, og en EU-nummerplade, der ud over registreringsnummeret indeholder bogstaverne DK og EU-flaget.

En indførelse af en nummerplade med Dannebrog og kendingsbogstaverne DK (DK-nummerplade) vil ikke have betydning ved national kørsel, men kan have betydning ved international kørsel.

Reglerne for landekendingsmærker ved international kørsel er reguleret i to retsakter: Wienerkonventionen fra 1968 og EU's forordning om gensidig anerkendelse af registreringslandets landekendingsbogstaver for motorkøretøjer og påhængskøretøjer.

Ifølge Wienerkonventionen skal køretøjer i international trafik vise et landekendingsmærke med registreringslandets kendingsbogstaver, fx DK, i form af et ellipseformet klistermærke, for at synliggøre, hvor køretøjet er registreret. Konventionens krav til landekendingsmærker blev dog ændret i 2006, således at landekendingsmærket også kan integreres i nummerpladen og fx ledsages af et nationalt flag.

Konventionen og ændringen er gældende for de lande, der har valgt at ratificere eller efterfølgende har tiltrådt konventionen. Det er tilfældet for 77 lande på verdensplan, herunder Danmark og en lang række medlemslande af EU og andre europæiske lande. Disse lande har derfor krav om og anerkender landekendingsmærker på ellipseformede klistermærker og bør i princippet også anerkende nummerplader med integreret landekendingsmærke, evt. ledsaget af et flag.

En dansk nummerpladetype med kendingsbogstaverne DK og Dannebrog vil som udgangspunkt have samme retlige virkning og praktiske funktion som det ellipseformede klistermærke eller EU-nummerpladen i de lande, der har tiltrådt, og om nødvendigt inkorporeret, ændringen af Wienerkonventionen fra 2006 i national ret.

Skatteministeriet har anmodet de øvrige EU-lande om at redegøre for deres regler på området, herunder om landene vil anerkende en nummerplade med DK og Dannebrog som landekendingsmærke. Det fremgår af besvarelserne, at en stor del af landene vil anerkende en DK-nummerplade som landekendingsmærke.¹

¹ Skatteministeriet har modtaget svar fra svar fra 23 EU-lande. De resterende fire lande, der mangler at svare, er Cypern, Malta, Slovakiet og Rumænien.

Dog har fire EU-lande² tilkendegivet, at de ikke vil anerkende en DK-nummerplade som landekendingsmærke. De kræver derfor, at køretøjer med en DK-nummerplade også mærkes med det ellipseformede klistermærke med kendingsbogstaverne DK.

Hvis en borger anvender en DK-nummerplade i disse EU-lande eller i andre lande, der ikke anerkender landekendingsmærker integreret i nummerpladen, vil borgeren ikke opfylde landets nationale krav og kan som følge heraf risikere en sanktion.

Til sammenligning overflødiggor EU-nummerpladen det ellipseformede landekendingsklistermærke ved kørsel i alle EU-/EØS-lande som følge af EU's forordning om gensidig anerkendelse af registreringslandets landekendingsbogstaver for motorkøretøjer og påhængskøretøjer. Anvendelse af EU-nummerpladen sikrer derved, at danske bilister, der ikke anvender det ellipseformede DK-klistermærke, ikke risikerer at blive pålagt en sanktion i andre EU-/EØS-lande. I relation hertil bemærkes, at alle øvrige EU-lande anvender EU-nummerpladen.

² De fire lande er Kroatien, Portugal, Ungarn og Østrig.