



MINISTEREN

Sundheds- og Ældreudvalget
Folketinget

Dato 27. september 2019
J. nr. 2019-4884

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Sundheds- og Ældreudvalget har i brev af 28. august 2019 stillet mig følgende spørgsmål (SUU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Liselott Blixt (DF).

Spørgsmål nr. 63:

Vil ministeren kommentere henvendelsen, jf. SUU alm. del bilag 42?

Svar:

Personer, der har epilepsi, kan som udgangspunkt ikke få kørekort til lastbil på grund af risikoen for at få anfald i kørende tilstand. Dette gælder uanset, om man får medicin eller ej. Hvis man har haft epilepsi og bliver erklæret rask, skal der som udgangspunkt følge en observationsperiode på ti år uden anfaldsforebyggende medicin, før man kan få kørekort til lastbil.

Disse krav til personer med epilepsi blev indført i kørekortbekendtgørelsen i 2012, i dennes bilag 2, som en implementering af EU-harmoniserede krav fra 2009. Der er således tale om regler som Danmark er forpligtet til at følge og implementere i dansk lovgivning.

Baggrunden for, at EU indførte restriktive krav til blandt andet epilepsi var, at man ønskede at forhindre førere i gruppe 2, som kan få et epileptisk anfald, i at køre. Desuden blev der fundet medicinsk evidens for, at behandling med anfaldsforebyggende medicin ikke var en komplet sikring mod epileptiske anfald, ligesom patienter kan glemme at tage deres medicin. Herudover har det vist sig, at visse medicintyper til brug for anfaldsforebyggende behandling kan have en negativ indflydelse på førerevnen. Reglerne bundes således i en lægefaglig vurdering af sygdommen epilepsi og dens behandling.

Tidligere kunne man i Danmark få fornyet sit gruppe 2-kørekort, hvis man var anfaldsfri og stabilt fulgte sin anfaldsforebyggende behandling.

Jeg er opmærksom på, at de nuværende regler for stort kørekort til personer med epilepsi har medført, at der er personer med epilepsi i behandling, der i mange år har haft stort kørekort, som ikke længere kan få fornyet kortet. Det har tillige medført, at en andel af førere, der før reglerne blev ændret har anvendt anfaldsforebyggende medicin for fortsat at kunne beholde kørekortet



efter de gamle regler, nu er kommet i klemme mellem de nye og de gamle regler, og det er en uheldig situation.

Side 2/2

På baggrund af, at chauffører kom i klemme efter indførelse af de nye regler i 2012, har Transport-, Bygnings- og Boligministeriet lavet en undersøgelse af, hvordan reglerne for udstedelse og fornyelse af kørekort til personer med epilepsi administreres i andre lande, herunder særligt hvordan reglerne om reduktion af perioden på 10 år anvendes.

Undersøgelsen viste, at der ikke er eksempler andre steder på en lempeligere fortolkning af de nuværende regler, og at Danmark faktisk er blandt de lande, der fortolker EU's regler mest lempeligt.

Det er imidlertid vigtigt at være opmærksom på, at ansøgere, der ophører deres anfaldsforebyggende behandling, fordi de er erklæret raske, kan opnå en reduktion i længden af den anfaldsfri observationsperiode, såfremt de helbredsmæssige forhold taler herfor. Det kan eksempelvis være i tilfælde, hvor der er behandlet med anfaldsforebyggende medicin på trods af, at det er usikkert, om personen har haft epilepsi.

For førere, der ikke længere har epilepsi, vil det således være hensigtsmæssigt at stoppe med at tage anfaldsforebyggende medicin. I tilfælde, hvor de helbredsmæssige forhold taler for det, vil observationsperioden kunne forkortes, hvorefter man igen kan søge om stort kørekort.

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht