



MINISTEREN

Retsudvalget  
Folketinget

Dato 16. august 2019  
J. nr. 2019-3748

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Retsudvalget har i brev af 25. juli 2019 stillet mig følgende spørgsmål (REU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karina Lorentzen Dehnhardt (SF).

**Spørgsmål nr. 95:**

Vil ministeren angive fordele og ulemper ved at gøre cykelhjelm lovpligtig?

**Svar:**

Jeg synes, det er vigtigt, at vi i Danmark benytter cyklen som transportmiddel. Cykling er en stor del af vores kultur samt en sund og grøn transportform. Derfor har jeg fokus på at fremme cyklismen samt at gøre cyklen til et sikkert transportmiddel.

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet for så vidt angår de danske ulykkestal. Vejdirektoratet konkluderer på baggrund af ulykkestallene for de seneste 5 år følgende, som jeg kan henholde mig til.

*”Tallene viser, at færre af de dræbte og alvorligt tilskadede cyklister med hovedskader har benyttet hjelm end cyklister med andre typer af skader. Det indikerer, at der er større risiko for at få en hovedskade, hvis man kører uden hjelm, når man er involveret i en ulykke.*

*Ca. halvdelen af de dræbte og alvorligt tilskadede cyklister, som har fået en hovedskade, er registreret uden hjelm. Det må forventes, at en andel disse hovedskader kunne forebygges, hvis cyklisten havde kørt med hjelm.*

*Det kan samtidig konstateres, at ikke alle hovedskader kan undgås ved brug af cykelhjelm, da 28 % af de dræbte og alvorligt tilskadede cyklister med hovedskader er registreret til at have benyttet hjelm.*

*Alt i alt vurderer Vejdirektoratet, at en højere grad af hjelmbrug vil reducere antallet af dræbte og tilskadede cyklister.”*

Jeg har derudover forelagt spørgsmålet for Færdselsstyrelsen, for så vidt angår anvendelsen af cykelhjelm, som oplyser følgende.



*”Selvom der i lovgivningen ikke er et krav om brug af cykelhjelm i forbindelse med færdsel på cykel, ses der en stor frivillig brug af cykelhelme blandt befolkningen.*

*Rådet for Sikker Trafik foretager hvert år en cykelhjelmstælling i både bytrafikken og skoletrafikken og udarbejder statistikker om brugen af cykelhjelm. Ud af statistikkerne kan det konstateres, at brugen af cykelhjelm i perioden fra 2004 til 2018 er steget med 43 procentpoint til 76 % i skoletrafikken, mens brugen i bytrafikken er steget med 36 procentpoint til 42 % over samme periode. Denne positive udvikling kan bl.a. tilskrives oplysning og kampagner for anvendelsen af cykelhjelm.*

*Til sammenligning kan det ud fra statistikkerne for hjelmbrug i skoletrafikken konstateres, at brugen af cykelhjelm i Sverige i perioden 2004 til 2017 generelt har været på niveau med brugen i Danmark, og at brugen i Danmark de seneste år tilmed har oversteget brugen i Sverige. I 2017 udgjorde den således 75 % i Danmark mod blot 67 % i Sverige. Dette på trods af, at brug af cykelhjelm blev gjort lovpligtigt i Sverige i 2005 for børn under 15 år.*

*Af Rådet for Sikker Trafiks faktaark om cykelhelme fremgår det yderligere, at en spørgeskemaundersøgelse udført af Epinion i 2016 indikerer, at det vil kunne lede til et fald i antallet af cyklister, hvis cykelhelmen gøres lovpligtig i Danmark. I spørgeskemaundersøgelsen er 1.506 respondenter blevet spurgt, hvordan en lov om obligatorisk brug af cykelhjelm ville påvirke deres cykeladfærd. Til dette svarede 5 %, at de ville stoppe med at cykle mens yderligere 12 % svarede, at de ville cykle mindre.*

*Ud fra en sammenligning af de danske og svenske statistikker kan det altså ikke entydigt konkluderes, at et eventuelt hjelmkrav vil øge hjelmbrugen betragteligt. Der er derimod data der indikerer, at et eventuelt hjelmkrav vil kunne medføre, at flere vil lade cyklen stå og i stedet vælge bilen eller bussen, hvilket vil være u hensigtsmæssigt for både folkesundheden, trafikafviklingen og miljøet.”*

Jeg kan henholde mig til Færdselsstyrelsens oplysninger og i øvrigt tilføje, at jeg blandt andet i lyset af ovenstående ikke har planer om, at der skal indføres regler om krav til anvendelse af cykelhjelm. Der bør i stedet fortsat være fokus på, at man ad frivillighedens vej får endnu flere til at bruge cykelhjelm.

Med venlig hilsen

  
Benny Engelbrecht