



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 15. oktober 2019
Kontor: Politikontoret
Sagsbeh: Cecilie Birch
Sagsnr.: 2019-0030-2650
Dok.: 1238756

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 383 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 24. september 2019. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Peter Skaarup (DF).

Nick Hækkerup

/

Lene Steen

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 383 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Vil ministeren kommentere artiklen ”Hvis vi havde råd, ville vi flytte”, minby.dk den 23. september 2019, herunder oplyse, hvad ministeren agter at gøre for at få løst de banderelaterede problemer ved Frederiksborgvej i Nordvest i København?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet har til brug for besvarelsen indhentet en udtalelse fra Københavns Politi, der har oplyst, at politikredsen er bekendt med, at en gruppe unge ofte tager ophold ved tankstationen Cirkle K på Frederiksborgvej i København, og at gruppen ofte ankommer til stedet i køretøjer, der parkeres på stedet. Københavns Politi har dog ikke kendskab til, at der skulle ske handel med narkotika på stedet.

Københavns Politi har endvidere oplyst, at politikredsen er bekendt med, at der finder hastighedsovertrædelser sted på bl.a. Frederiksborgvej.

Københavns Politi har stor forståelse for, at såvel gruppens ophold ved tankstationen Cirkle K som hastighedsovertrædelserne kan virke utryghedsskabende for beboere og andre personer, som opholder sig i området.

På den baggrund har Nærpolitiet i Nordvest, der henhører under Københavns Politis Lokalenhed, siden midten af juli 2019 øget den tryghedsskabende patruljering i området, ligesom den mobile politistation har været sat ind flere gange.

I perioden fra den 3. september 2019 til den 27. september 2019 har Nærpolitiet i Nordvest desuden gennemført 15 tilsyn i området. Den mobile politistation har været brugt i forbindelse med tre af disse tilsyn. Københavns Politi har til hensigt fortsat at foretage øget patruljering i området, herunder forsøgsvis at være til stede i området en hel eftermiddag og aften med den mobile politistation.

Københavns Politi har desuden oplyst, at foruden nærpolitiets patruljering foretager Københavns Politis Beredskabsenhed ligeledes patruljering i området. Frederiksborgvej ligger i et område, hvor der på nuværende tidspunkt er etableret en visitationszone. Københavns Politi har således øget tilstedeværelse i området og dermed øgede muligheder for at foretage visitationer, hvis der findes grundlag herfor.

Københavns Politi har endvidere oplyst, at nærpolitiet har vejledt borgere, som har givet udtryk for utilfredshed med eller bekymring over de færdselsmæssige forhold i området, om at benytte ordningen ”bestil en betjent”, hvor borgere kan anmode politiet om eksempelvis at foretage færdselskontrol i et bestemt område.

I september 2019 har en borger benyttet sig af ordningen ”bestil en betjent”. På baggrund af borgerens henvendelse og politiets egne observationer af de færdselsmæssige forhold i området, herunder hastighedsovertrædelserne, har Center for Færdsel og Trafik, der henhører under Københavns Politis Specialenhed, fundet grundlag for at foretage færdselskontrol i området.

Den 27. september 2019 i tidsrummet mellem kl. 19.10 og kl. 21.10 har Center for Færdsel og Trafik således afholdt færdselskontrol på Frederiksborgvej, hvilket bl.a. har ført til 11 klip i kørekortet og to betingede frakendelser af førerretten grundet hastighedsovertrædelser.

Afslutningsvis har Københavns Politi oplyst, at politikredsen er i dialog med Forvaltningen for Teknik og Miljø i Københavns Kommune om mulige initiativer med henblik på at bringe hastighedsovertrædelserne i området til ophør.”

Som det fremgår ovenfor, gør politiet allerede i dag en indsats for bl.a. at pågribe personer, der kører med en alt for høj fart og dermed groft tilside-sætter hensynet til andre mennesker. Og jeg vil gerne understrege, at det for mig er helt afgørende, at trygheden blandt beboere og andre, der opholder sig i det pågældende område, genskabes.

Det er i den forbindelse vigtigt at sikre, at politiet har effektive redskaber til at håndtere problemet. Jeg vil derfor i løbet af efteråret præsentere en række initiativer, som har til formål at imødegå vanvidskørsel.