



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget  
Retsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K  
DK Danmark

Dato: 10. oktober 2019  
Kontor: Politikontoret  
Sagsbeh: Mie Funder  
Sagsnr.: 2019-0030-2592  
Dok.: 1227941

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 319 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 13. september 2019. Spørgsmålet er stillet af ikkemedlem af udvalget (MFU) Pia Kjærsgaard (DF).

Nick Hækkerup

/

Lene Steen

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

T +45 7226 8400  
F +45 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

### Spørgsmål nr. 319 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Vil ministeren redegøre for, om det er lovligt, at en varevogn fra kørebanen blokerede trafikken på hjørnet af Dronning Louises Bro og Sortedamssøen Dossering og efterfølgende kørte ad Nørrebrogade i gå-tempo, som det tilsyneladende skete i forbindelse med optoget den 10. sep. 2019, der startede på Dronning Louises Bro og bevægede sig mod Nørrebro?”

#### Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet har til brug for besvarelsen indhentet en udtalelse fra Københavns Politi, som har oplyst, at politikredsen har foretaget en gennemgang af relevant materiale, ligesom der er indhentet bemærkninger fra de politipatruljer, der deltog i politiets tilsyn med optoget, der startede på Søtorvet ved Dronning Louises Bro den 10. september 2019.

Københavns Politi har endvidere foretaget en gennemgang af GPS-signaler fra de politikøretøjer, der patruljerede i det tidsrum, hvor episoden fandt sted, og undersøgt, om der var politipatruljer fra det almindelige, daglige beredskab til stede i området omkring den del af Nørrebrogade, som ligger mellem Dronning Louises Bro og Fælledvej. Københavns Politi har i den forbindelse bemærket, at politikredsen ikke er bekendt med det eksakte tidspunkt for episoden og derfor har foretaget en skønsmæssig afgrænsning af det undersøgte tidsrum.

Københavns Politi har ikke på denne baggrund kunnet konstatere, at en varevogn fra kørebanen blokerede trafikken på hjørnet af Dronning Louises Bro og Sortedam Dossering.

Københavns Politi har observeret, at optoget på Nørrebrogade blev fulgt af en varevogn, der kørte i langsomt tempo, og hvorfra deltagerne i optoget hentede bl.a. flyers og vand. Det tilstedeværende politipersonale vurderede, at køretøjet var en del af optoget, og at tilstedeværelsen af varevognen ikke gav anledning til forhold af politimæssig interesse.

Københavns Politi har generelt oplyst, at det ikke er ulovligt, at der som led i et optog er et køretøj, som følger optoget i lavt tempo og f.eks. uddeler flyers eller vand til deltagerne i optoget. Kørslen vil dog altid skulle foregå i overensstemmelse med færdselslovens regler, som bl.a. fastsætter, at trafikanter skal optræde hensynsfuldt og udvise agtpågivenhed, så der ikke opstår fare eller forvoldes skade eller ulempe for andre, og således at

færdslen ikke unødigt hindres eller forstyrres. Herudover skal et køretøjs hastighed til enhver tid være afpasset efter forholdene med særligt hensyn til andres sikkerhed.

Herudover har Københavns Politi oplyst, at det som udgangspunkt ikke vil være lovligt at blokere trafikken med en varevogn eller et andet køretøj. Dette gælder, uanset om køretøjet følger et optog eller ej.”

Der henvises desuden til den samtidige besvarelse af spørgsmål nr. 309 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg.