



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 10. oktober 2019
Kontor: Politikontoret
Sagsbeh: Mie Funder
Sagsnr.: 2019-0030-2581
Dok.: 1225706

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 309 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 13. september 2019. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Hegaard (RV).

Nick Hækkerup

/

Lene Steen

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 309 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Kan ministeren kommentere sagen omtalt i ”100% Brian” på Radio24syv den 11. september 2019 og oplyse, hvordan det lykkedes en bus at komme tæt på en demonstration/optog på Nørrebro den 10. september og skabe en usikker samt farlig situation, hvor mennesker angiveligt måtte springe til side til trods for, at politiet ifølge øjenvidnebeskrivelser vinkede bussen væk, idet øjenvidner ligeledes beretter, at chaufføren råbte ”skrub hjem med jer”? Kan ministeren endvidere bekræfte, at det var planlagt, at bussen ikke skulle være kørt denne vej, herunder om der er sket yderligere i sagen på baggrund af anmeldelsen?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet har til brug for besvarelsen indhentet en udtalelse fra Københavns Politi, som har oplyst, at politikredsen den 6. september 2019 meddelte anmelderne af to optog, der i anledning af en muslimsk sørgedag skulle finde sted den 10. september 2019 mellem kl. 13.30 og 17.00, at politikredsen ikke så noget til hinder for afviklingen af de to optog.

Københavns Politi oplyste samtidig om indholdet af ordensbekendtgørelsens § 3 (forbud mod bl.a. optræden, der er egnet til at forstyrre den offentlige orden) og § 9 (forbud mod bl.a. opsætning eller ombæring af plakater, der er egnet til at forstyrre den offentlige orden) samt straffelovens § 134 b og c (maske- og tildækningsforbuddet). Politikredsen oplyste i den forbindelse desuden, at optogene skulle iagttage en række nærmere forhold, herunder blandt andet at optogene skulle holde sig i gaden højre side (dvs. i kørebanens højre side i færdselsretningen, jf. færdselslovens § 12, 1. pkt.) og i øvrigt udvise hensyn til den øvrige trafik på ruten, ligesom optogene i øvrigt skulle overholde færdselslovens bestemmelser, jf. politilovens § 7, stk. 3.

Det ene optog havde ifølge anmeldelsen et forventet deltagerantal på ca. 5.000 personer, der ville medbringe højtaler, megafon, køretøjer, faner, løbesedler og bannere. Optoget skulle starte på Sørtorvet ved Dronning Louises Bro og bevæge sig ud ad Nørrebrogade for at ende på Lyngsies Plads på ydre Nørrebro. Det andet optog havde ifølge anmeldelsen et forventet deltagerantal på ca. 200-250 personer og skulle bevæge sig ad en anden rute gennem Nørrebro. De to optog skulle undervejs mødes på Nørrebrogade ved Nørrebros Runddel.

Københavns Politi orienterede den 6. september 2019 busselskabet Movia om, at politiet havde modtaget anmeldelser om to optog til afholdelse den 10. september 2019. Desuden gav politikredsen Movia oplysning om tidspunkter og ruterne for optogene. Københavns Politi er bekendt med, at Movia til medier har oplyst, at busselskabet den 10. september 2019 havde omlagt ruten for bus 3A. Københavns Politi var ikke involveret i Movias beslutning eller planlægning heraf.

Københavns Politi vurderede konkret, at der ikke var behov for en særlig politimæssig indsats i forbindelse med afviklingen af de to optog. Politikredsen ville derimod føre tilsyn med optogene som led i det daglige beredskab. Københavns Politi har hertil bemærket, at politiets indsats ved arrangementer som f.eks. de omtalte optog altid beror på en konkret politifaglig vurdering, herunder i lyset af bl.a. trusselvurdering, efterretninger, forventede ordensmæssige udfordringer, forventet antal deltagere og de fysiske rammer. Det vurderes endvidere løbende – både op til og under afviklingen af arrangementet – om der skal ske en tilpasning af indsatsen, herunder om der er behov for yderligere politimæssig tilstedeværelse.

Københavns Politi kan af polititaktiske årsager ikke oplyse, hvor mange ressourcer der var afsat til at føre de omtalte lejlighedsvis tilsyn, og politikredsen kan af samme årsag ikke oplyse, hvor der var placeret politipersonale under afviklingen af de to optog.

Under afviklingen af optogene den 10. september 2019 førte Københavns Politi således lejlighedsvis tilsyn, hvorved politipatruljer kørte forbi og observerede, hvorledes arrangementet forløb. I denne anledning skønnede politipersonale på stedet, at ca. 1.000 personer deltog i det største optog, som startede på Søtorvet ved Dronning Louises Bro. Som led i tilsynet med optogene orienterede Københavns Politi Movia om, at det store optog spærrede det udadgående spor på Nørrebrogade.

I forhold til den i spørgsmålet omtalte episode, hvor en bus efter det oplyste kom tæt på optoget, har Københavns Politi oplyst, at politikredsen har foretaget en gennemgang af det relevante materiale, ligesom der er indhentet bemærkninger fra de politipatruljer, der deltog i politiets tilsyn med de to optog. Københavns Politi har ikke herudfra kunnet konstatere, om der var politi til stede, da episoden fandt sted. Københavns Politi har endvidere oplyst, at politikredsen har foretaget en gennemgang af GPS-signaler fra de politikøretøjer, der patruljerede i det tidsrum, hvor episoden med bussen fandt sted, og undersøgt, om der var politipatruljer fra det almindelige daglige beredskab, der var til stede i området omkring den del af Nørrebrogade, som ligger mellem Dronning Louises Bro og Fælledvej. Politikredsen har i den forbindelse bemærket, at kredsen ikke er bekendt med det

eksakte tidspunkt for episoden og derfor har foretaget en skønmæssig afgrænsning af det undersøgte tidsrum. Københavns Politi har heller ikke på baggrund af patruljevognenes GPS-signaler konstateret, at der var politi til stede, da episoden med bussen fandt sted.

Københavns Politi bemærker dog, at den ene af de patruljer, der deltog i tilsynet med optoget, som bevægede sig fra Dronning Louises Bro ad Nørrebrogade, har oplyst, at patruljen førte tilsyn med optoget, da den bagerste del af optoget var ved krydset mellem Nørrebrogade og Fælledvej. Politipatruljen vurderede i den forbindelse, at der var behov for, at patruljen fulgte bagtroppen af optoget for at lukke af for bagfrakommende trafik. Denne vurdering havde dog ikke sammenhæng med episoden med bussen, da politipatruljen på det pågældende tidspunkt ikke havde kendskab til denne episode.

Københavns Politi har den 15. september 2019 modtaget en anmeldelse mod chaufføren af den pågældende bus for tilsidesættelse af væsentlige hensyn til færdselssikkerheden ved episoden på Nørrebrogade. Københavns Politi er ved at undersøge sagen nærmere og kan på nuværende tidspunkt ikke udtale sig yderligere om baggrunden for den omtalte episode.”