



Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

J.nr. 2019-10571  
Den 8. august 2019

Fødevare-, fiskeri- og ligestillingsministerens besvarelse af spørgsmål nr. 9 (MOF alm. del), stillet den 12. juli 2019 efter ønske fra Erling Bonnesen (V).

### Spørgsmål nr. 9

”Vil ministeren kommentere og oplyse løsningsforslag til den problemstilling TV Syd rejste i nyhederne kl. 19.30 fredag den 5. juli 2019 om grisetransporter, hvor det efter det oplyste tager to arbejdsdage for Fødevarestyrelsen at rette transportørnavnet i logbogen, hvis en lastbil er blevet forhindret i at møde frem til kørsel, og der skal rekvireres en anden lastbil til grisetransporten? Resultatet er angiveligt, at den pågældende lastbil med grise står og venter i to døgn.”

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Erling Bonnesen (V).

### Svar

Jeg har forelagt spørgsmålet for Fødevarestyrelsen, som oplyser at:

”Som led i implementeringen af den politiske aftale om styrket kontrol af dyretransporter, som blev indgået den 18. december 2018 mellem den daværende regering og Dansk Folkeparti, har Fødevarestyrelsen per 1. juli 2019 ændret den administrative forhåndskontrol af logbøger således, at organisatoren/eksportøren for så vidt angår bestemmelsessted og transportør ikke længere har mulighed for at få godkendt ændringer i logbogen senere end 2 arbejdsdage før afgang.

Såfremt virksomhederne ønsker ændringer til oplysningerne i logbogen, kræves en ny logbog, hvortil der er en frist på to arbejdsdage.

Den nye administrationspraksis har blandt andet til formål at sikre, at Fødevarestyrelsen får tiltrækkelig tid til at foretage forhåndsvalidering af logbogen, samt får den fornødne tid til at tilrettelægge den efterfølgende stikprøvekontrol af transportvirksomheder, så kontrollen med dyretransporten kan udføres på et forsvarligt niveau og dermed sikre god dyrevelfærd for de millioner af grise, der årligt eksporteres.

Når Fødevarestyrelsen kontrollerer en logbog, kontrolleres blandt andet om den angivne transportvirksomhed er autoriseret til en lang transport, samt om transportvirksomheden har et køretøj, der er stort nok til at transportere det ønskede antal dyr, således at kravene til dyrenes areal kan overholdes.

En organisators valg af transportvirksomhed har derfor stor betydning for at sikre dyrevelfærden under transporten.

For at det skal være muligt for Fødevarestyrelsen at tilrettelægge en målrettet kontrol af en given transportvirksomhed ved afgang fra besætning eller samlested, skal styrelsen 2 arbejdsdage før afgangstidspunktet vide, hvor og hvornår transportvirksomheden udfører en transport.

I tilfælde af, at Fødevarestyrelsen nedlægger et forbud mod en transport, skal dyrene ikke vente i køretøjet, men skal aflæsses og opstaldes. Efter styrelsens opfattelse er der ikke dyrevelfærdsmæssige problemer forbundet med, at dyrene er opstaldet på samlestedet. Opstaldningsforholdene er sammenlignelige med opstaldningsforhold i besætninger.

Erhverveter flere gange i foråret 2019 blevet orienteret om indholdet i den politiske aftale – herunder Fødevarestyrelsens konsekvente håndhævelse af to dages fristen pr. 1 juli 2019. Det er organisators ansvar, at transportens forløb er gennemtænkt og at alle oplysninger i logbogen dermed er korrekt angivet senest to arbejdsdage før afgangstidspunktet. Såfremt ønsket om ændring i transportvirksomhed er betinget af force majeure f.eks. at en chauffør er blevet syg eller et køretøj er brudt sammen, eller af at Fødevarestyrelsen i forbindelse med logbogskontrollen vurderer, at transportvirksomheden ikke kan udføre den påtænkte transport, er det stadig muligt for organisator at udføre ændringen, uden at der skal udarbejdes en ny logbog med en ny 2-dages frist.

I den konkrete sag, er der tale om mangelfuld planlægning fra organisators side, hvor denne efter godkendelsen af logbogen vælger at anvende en anden transportvirksomhed, end den, der fremgår af logbogen. Det viste sig efterfølgende, at den pågældende transportvirksomhed rent faktisk havde et køretøj, der kunne foretage transporten, og transporten afgik efterfølgende med den i logbogen anførte transportvirksomhed.

Det er Fødevarestyrelsens vurdering, at den pågældende kontrol er sket i fuld overensstemmelse med intentionerne i aftalen.

Det fremgår af den politiske aftale, at der skal ske en evaluering af initiativerne på transportområdet i december 2019. I forbindelse med evalueringen vil det være nærliggende, at branchen gives mulighed for at komme med input til eventuelle justeringer i de iværksatte initiativer på transportområdet.”

Mogens Jensen

/

Per Henriksen