



Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg
Christiansborg
1240 København K

Den 23. september 2019

**Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 62 (MOF alm. del), stillet 27. august 2019
efter ønske fra Mai Villadsen (EL)**

Spørgsmål nr. 62

"I lyset af rapporten "One cooperation to pollute them all" fra European Federation for Transport and Environment, 2019, der viser, at København har en af de 10 mest forurenede krydstogthavne i Europa, hvilke tiltag vil ministeren da tage for at mindske særlig NOx -forureningen fra skibene?"

Svar

Transport & Environment har tildelt København – der er Nordeuropas største krydstogtdestination – en placering som en af de 10 mest forurenede krydstogthavne i Europa. Baggrunden er, at Transport & Environment anslår, at krydstogtskibene i Københavns Havn i 2017 samlet set udledte 310,49 tons NOx, 14,43 tons SOx og 5,74 tons partikler. Der er nok at tage fat på, og det er en problemstilling, som jeg som miljøminister er optaget af. Danskerne skal kunne indånde ren luft.

Emissioner fra krydstogtskibe reguleres af FN's Søfartsorganisation (IMO). Siden 2007 har skibe, der ligger ved kaj, skullet overholde krav til svovlemissioner. Der har siden 2005 været krav til NOx -emissionerne, som blev skærpet i 2011 og skærpes markant igen i 2021. Der er truffet beslutning i FN's søfartsorganisation, IMO, om at Nordsøen og Østersøen fra 2021 udpeges til NECA -områder (NOx Emission Control Area), hvor skibene underlægges stramme NOx -emissionskrav.

EU besluttede i 2014, at centrale europæiske havne (TEN-T), herunder København, fra 31. december 2025 skal tilbyde landstrøm, medmindre der ikke er efterspørgsel, og omkostningerne ikke står i et rimeligt forhold til fordelene, herunder de miljømæssige fordele. Københavns Kommune undersøger i øjeblikket mulighederne for at etablere landstrøm. Det er en proces som Miljø- og Fødevareministeriet følger tæt, og er i løbende dialog med kommunen om.

Miljø- og Fødevareministeriet er i tæt dialog med de danske interessenter på krydstogtsområdet med henblik på, at sætte luftforurening fra krydstogtskibe på den nationale og internationale dagsorden. Ministeriet var således i maj 2019 medarrangør af en større Østersøkonference om bæredygtig krydstogt. Ministeriet er i tæt dialog med Nordisk Ministerråds sekretariat om et fælles nordisk projekt under det danske formandskab i 2020, som skal se nærmere på barrierer for landstrøm og mulig regulering. Jeg vil gøre mit til, at vi får en ambitiøs tilgang til at håndtere problemet.

Lea Wermelin

/

Mikkel Dam Schwartz