



Folketingets Kulturudvalg

ERHVERVSMINISTEREN

14. august 2019

**Besvarelse af spørgsmål 1 alm. del stillet af udvalget den 4. juli 2019  
efter ønske fra Mai Villadsen (EL).**

ERHVERVSMINISTERIET

**Spørgsmål:**

På baggrund Politikens artikel ”Den danske Tour de France-start i 2021 er blevet groft oversolgt” den 4. juli 2019 bedes ministeren redegøre for, hvor den eventuelle merudgift til Tour de France-starten i Danmark i 2021 skal finansieres fra.

Slotsholmsgade 10-12  
DK - 1216 København K

Tlf. 33 92 33 50  
Fax. 33 12 37 78  
CVR-nr. 10092485  
EAN nr. 5798000026001  
em@em.dk  
www.em.dk

**Svar:**

Til gennemførelse af Tour de France, Grand Départ i 2021 er der blevet stiftet et interessentskab (Grand Départ Copenhagen Denmark 2021 I/S) med deltagelse af Erhvervsministeriet og de fem kommuner, som er enten start- eller målby for en etape (København, Roskilde, Nyborg, Vejle og Sønderborg). Interessentskabet har opgaven med at organisere afviklingen af Grand Départ i samarbejde med Tour-de-France-arrangøren, A.S.O.

I artiklen, der henvises til, fremgår det, at de samlede offentlige udgifter til afvikling af Grand Départ vil være større end de 88 millioner kroner, der er budgettet med for aktiviteterne i interessentskabet, da der heri ikke er indregnet udgifter til fx politi, afholdelse af side-events i kommunerne, lukning af Storebæltsbroen mv.

Det bemærkes hertil, at det hele tiden har været forudsætningen, at de 88 millioner kroner alene skal anvendes til de fællesudgifter, der afholdes af interessentskabet – herunder fee til A.S.O. – og at der vil komme øvrige udgifter for kommuner og stat. Det har således i hele processen været klart, at parterne ud over deres bidrag også skal afholde egne omkostninger i forbindelse med projektet, fx i forhold til afspærring, sikkerhed mv.

Eksempelvis vil omkostninger til politi som udgangspunkt blive afholdt inden for politiets egen ramme – ligesom tilfældet er ved landskampe eller andre store events. Og omkostninger til den midlertidige lukning af Storebæltsforbindelsen vil blive afholdt af Sund & Bælt – ligesom tilfældet har været ved motionsløb over broen. Ligeledes vil kommunerne selv afholde omkostninger til eventuelle side-events mv. De omkostninger, der ligger uden for fællesomkostningerne i interessentskabet afholdes inden for de

respektive myndigheders egne rammer. Dette har som nævnt været forudsat siden projektets start.

I det tilfælde, at der måtte opstå merudgifter ift. de fællesudgifter, der afholdes gennem interessentskabet, fordeles merudgiften efter ejerandel i selskabet. Eksempelvis vil Erhvervsministeriet i et sådant tilfælde dække 23,6 pct. af merudgiften, svarende til Erhvervsministeriets ejerandel.

Med venlig hilsen

Simon Kollerup