



Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
28. oktober 2019

J nr. 2019-2966

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af 23. august 2019 stillet mig følgende spørgsmål 30 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mai Villadsen (EL).

Spørgsmål 30

Hvordan vil ministeren arbejde for, at CO₂-udledningen fra internationale krydstogtskibe fremover bliver inkluderet i de nationale klimamål?

Svar

Det stigende antal internationale krydstogtskibe i danske farvande udgør en udfordring, både når man ser på CO₂-udledningen, men også i forhold til luftforureningen i og omkring de store danske havne. Derfor er det afgørende at arbejde for, at udledningerne fra krydstogtskibe nedbringes.

Drivhusgasreduktioner i den internationale søtransport håndteres i FN-organisationen International Maritime Organization (IMO). IMO vedtog i april 2018 en første strategi for reduktion af drivhusgasudledninger fra skibsfarten, der bl.a. indeholder et langsigtet mål for hele sektoren om, at udledningen skal reduceres med mindst 50 pct. i 2050 sammenlignet med 2008-niveau. Her arbejdede Danmark for så klimaambitiøse reduktionskrav som muligt.

Regeringen arbejder fortsat for, at skibsfarten bidrager til at reducere sine udledninger på linje med Parisaftalens mål, samt at EU arbejder for en global løsning i IMO. Senest har Danmark i EU's forhandlinger om den såkaldte MRV-forordning arbejdet for at fastholde muligheden for at vurdere de enkelte skibes CO₂-udledninger, der er afgørende for branchens fortsatte grønne omstilling.

I dag er det bærende princip for de nationale opgørelser af udledninger drivhusgas, at det, der tæller med i landes opgørelser, er udledninger fra national grund. Udledningerne fra international skibs- og luftfart indgår således ikke i opgørelserne. Det er naturligvis vigtigt at monitorere udviklingen i udledningerne

**Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2804
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk



fra skibsfart, herunder også fra krydstogtskibe. Da skibsfarten er global og reguleres internationalt, sker denne monitorering i regi af IMO og EU.

Med venlig hilsen

Dan Jørgensen