



Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
10. august 2019

J nr. 2019-2623

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af 15. juli 2019 stillet mig følgende spørgsmål 3 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Morten Messerschmidt (DF).

Spørgsmål 3

Kan ministeren oplyse den mængde CO₂, der udledes pr. passager i henholdsvis fly-, tog og bustransporten, der udgår fra Danmark, og hvordan dette har udviklet sig siden 1990?

Svar

Energiforbrug pr. passager afhænger af mange parametre, herunder rejseafstand, antal passagerer per transportform, brændselstype og stand af transportmiddel. Energiforbruget og dermed CO₂-udledningen ved grænseoverskridende transport er særligt vanskeligt at opgøre.

Der eksisterer forskellige sammenligninger af CO₂-udledningen pr. personkilometer for forskellige transportformer, hvor det f.eks. fremgår, at et fly (jet) ca. udleder 3-8 gange mere CO₂ pr. personkilometer end hhv. dieselbus og dieseltog afhængigt af opgørelsesmetoden og antagelser for belægningsgraden. Der vurderes ikke at foreligge data, der gør det muligt at opstille sammenlignelige opgørelser ift. udledninger opgjort pr. passager ud af Danmark, som efterspurgt. Der er derfor alene lavet en beregning af udledningen pr. flypassager fra danske lufthavne.

Energistatistikken opgør udelukkende Danmarks nationale energiforbrug, som i transportsektoren opgøres på baggrund af den faktisk solgte mængde brændstof i Danmark, korrigeret for grænsehandel pga. prisforskelle på varer på tværs af landegrænser. Flytrafikken bliver som den eneste af de tre efterspurgte kategorier opgjort for henholdsvis indenrigs- og udenrigsluffart.

Antallet af passagerer, der benytter sig af udenrigsluffart, er ikke en del af energistatistikken, men bliver opgjort af Danmarks Statistik, og forefindes tilbage til 2004. Antallet af passagerer er dog opgjort som et samlet antal passagerer, der passerer ind og ud af en af de danske lufthavne fra eller til udlandet og ikke alene passagerer ud af Danmark.

**Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2809
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk

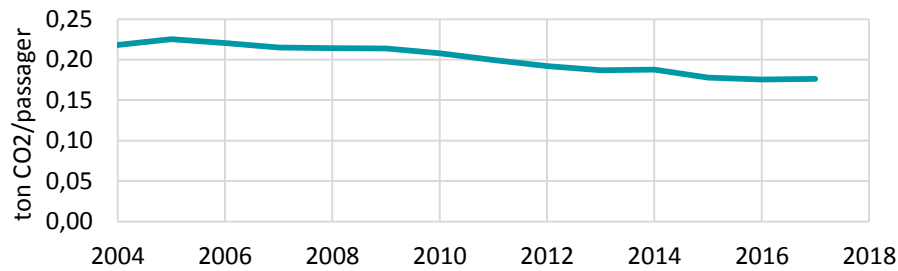
Side 1/2



Udviklingen i CO₂-udledning pr. passager i udenrigsluffart både ind og ud af Danmark, har siden 2004 udviklet sig som vist i figur 1.

Figur Fejl! Ingen tekst med den anførte typografi i dokumentet..1

CO₂-udledningen per passager for udenrigsluffart



Kilde: *Energistyrelsens Energistatistik og Danmarks Statistik (FLYV35)*

Udledningen pr. passager er i perioden 2004 til 2017 faldende på trods af en gennemsnitlig årlig stigning på 1,5 pct. i udenrigsluffartens samlede CO₂-udledning. Faldet i udledningen pr. passager (svarende til ca. 1.6 pct. p.a.) kan bl.a. hænge sammen med bedre udnyttelse af kapacitet og mere energieffektive fly, men vil også være meget afhængig af udenrigsluffartens udbud af ruter.

Med venlig hilsen

Dan Jørgensen