

Folketingets Grønlandsudvalg
Christiansborg

25. oktober 2019

Svar på Grønlandsudvalgets spørgsmål nr. 51 (alm. del) af 27. september stillet efter ønske fra Aaja Chemnitz Larsen (IA)

Spørgsmål

X. I et brev dateret 13. august fra bestyrelsesformanden i Kalaallit Airports til Formanden for Naalakkersuisut og Naalakkersuisoq for Boliger og Infrastruktur og med Finansministeriet som C.C. (brevet findes på <https://kair.gl/wp-content/uploads/2019/08/Svar-p%C3%A5-Finansudvalgets-brev-af-09.08.2019-FINAL.pdf>) står der nederst på side 3: ”Årlig passagervækst på gennemsnitligt 2% CAGR (”Compound Annual Growth Rate”), og at al international passagertrafik (bortset fra regional trafik Island og den nye lufthavn i Qaqortoq) sker via Nuuk og/eller Ilulissat.” Ministeren bedes redegøre for, om dette betyder, at Staten og Selvstyret har indgået en aftale om, at international beflyvning af Grønland ikke må ske til andre lufthavne end Nuuk og Ilulissat? Samt hvordan førnævnte vil påvirke den civile beflyvning til/fra Kangerlussuaq.

Svar

Et stærkt rigsfællesskab baseret på tillid og gensidig respekt er vigtigt for regeringen. Dette gælder også i partnerskabet mellem Grønland og Danmark om lufthavnsprojekterne i Nuuk og Ilulissat, der skal sikre en effektiv og tidssvarende infrastruktur, og som er et vigtigt bidrag til vækst og udvikling i Grønland.

I forbindelse med statens beslutning om at deltage i samarbejdet var det en vigtig forudsætning, at lufthavnsprojekterne, under hensynstagen til de primære formål om at tilvejebringe og drive en effektiv infrastruktur i Grønland, kunne gennemføres på et forretningsmæssigt grundlag. Bestyrelsen og direktionen i Kalaallit Airports International A/S har ansvaret for at sikre udviklingen og driften af selskabets aktiviteter på et sådant grundlag.

Ved optagelsen af staten som medejer af Kalaallit Airports International A/S blev der indgået en investeringsaftale samt en ejerftale mellem selvstyret, Kalaallit Airports Holding A/S og den danske stat. Aftalesættet indeholder ikke bestemmelser om international beflyvning af Grønland.

Senest er der indgået en principaftale om Forsvarets brug af Kangerlussuaq Lufthavn efter 2023. Det er i den forbindelse aftalt, at Forsvaret fortsat skal kunne være til stede og anvende lufthavnen i Kangerlussuaq, og at lufthavnen i nærmere bestemt omfang skal kunne anvendes af civile fly under almindeligt gældende vilkår. Endvidere er der enighed om, at det grønlandske ejerskab af Kangerlussuaq ikke ændres.

Der er igangsat et arbejde med henblik på at udarbejde en model for, hvordan Kangerlussuaq stilles til rådighed for Forsvaret samt forslag til civil adgang til lufthavnen og landingsbanen. I den forbindelse henvises der til kommissorium for styregruppen for udarbejdelse af en model for Forsvarets fremtidige tilstedeværelse i lufthavnen Kangerlussuaq, som er sendt sammen med nærværende svar.

Med venlig hilsen

Nicolai Wammen
Finansminister