



MINISTEREN

Grønlandsudvalget  
Folketinget

Dato 4. oktober 2019  
J. nr. 2019-4858

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Grønlandsudvalget har i brev af 6. september 2019 stillet mig følgende spørgsmål (GRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Aaja Chemnitz Larsen (IA).

**Spørgsmål nr.34:**

Med den nyligt ikrafttrådte bekendtgørelse nr. 609 af 27/08/19 om kørekort er grænsehindringen omkring kørekort i Rigsfællesskabet kun delvist fjernet, da grønlandsk kørekort som det eneste i Rigsfællesskabet ikke kan ombyttes til dansk kørekort. Vil Regeringen tage initiativ til fuldt ud at fjerne grænsehindringen ved at arbejde hen imod, at grønlandske kørekort kan ombyttes til danske kørekort uden en forudgående kontrollerende køreprøve eller kørelektioner?

**Svar:**

Ved ikrafttrædelsen af ny hovedbekendtgørelse af kørekortbekendtgørelsen den 1. september 2019 er det blevet muligt for indehaveren af et grønlandsk kørekort at få sidestillet dette med et dansk kørekort, hvis vedkommende tager to kørelektioner hos en kørelærer i Danmark. Det betyder, at det grønlandske kørekort herefter anerkendes til kørsel i Danmark.

Ovenstående ordning blev Transport- og Boligministeriet og Departementet for Boliger og Infrastruktur i Grønland enige om at anse som en løsning på grænsehindringen, idet indehavere af grønlandske kørekort får en ny og mere lempelig adgang til at fortsætte med at føre motordrevet køretøj i Danmark, når vedkommende har bosat sig her.

Ordningen har været i offentlig høring og fremgik desuden af status på seneste oversigt over grænsehindringer inden for Rigsfællesskabet, som blev oversendt til Grønlandsudvalget.

Ordningen er et alternativ til ombytning af det grønlandske kørekort til et dansk kørekort, som fortsat kræver, at indehaveren består en kontrollerende køreprøve. Det er således stadig muligt at få ombyttet sit grønlandske kørekort til et dansk kørekort.



Ved ombytning af kørekortet får indehaveren udstedt et dansk kørekort af EU-modellen, som de øvrige EU-medlemslande er forpligtet til at anerkende ved kørsel på deres områder. Hensynene bag kørekortdirektivet er blandt andet, at der inden for EU er fastsat visse minimumskrav for køreuddannelsen samt kørekortindehaverens kundskaber, færdigheder og adfærd, herunder køreprøven.

Krav om kontrollerende køreprøve i forbindelse ombytning af kørekort udstedt uden for EU- eller EØS er fastsat i henholdsvis kørekortbekendtgørelsen og bekendtgørelse om ombytning af udenlandsk kørekort til dansk kørekort uden kontrollerende køreprøve.

Om der gælder et krav om kontrollerende køreprøve beror blandt andet på en faglig og færdselssikkerhedsmæssig vurdering af udstederlandets køreuddannelse og trafikale forhold. Det er i den forbindelse afgørende, at forholdene i udstederlandet i tilstrækkeligt omfang er sammenlignelige og generelt på niveau med danske forhold.

Det er således på baggrund af en faglig vurdering, at et grønlandsk kørekort ikke kan ombyttes til et dansk kørekort uden en forudgående kontrollerende køreprøve. Jeg skal i den forbindelse henvise til min besvarelse af spørgsmål 33 (GRU alm.del).

Jeg er imidlertid glad for, at der er enighed om en løsning på grænsehindringen, som gør det lettere for indehavere af et grønlandsk kørekort at fortsætte med at køre i Danmark.

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht