



MINISTEREN

Grønlandsudvalget  
Folketinget

Dato 4. oktober 2019  
J. nr. 2019-4858

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Grønlandsudvalget har i brev af 6. september 2019 stillet mig følgende spørgsmål (GRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Aaja Chemnitz Larsen (IA).

**Spørgsmål nr. 22:**

I den nyligt ikrafttrådte bekendtgørelse nr. 609 af 27/08/19 om kørekort sidestilles grønlandsk kørekort med dansk kørekort, når kørekortindehaveren kan dokumentere at have gennemført 2 lektioner af mindst 45 minutters varighed indeholdende by-, landevejs- og motorvejskørsel ved en godkendt kørelærer i Danmark. Det fremgår ligeledes, at indehavere af færøske kørekort bosiddende i Danmark kan ombytte deres kørekort til danske kørekort, uden yderligere køretimer eller køreprøver. Hvad er årsagen til denne forskelsbehandling?

**Svar:**

Et grønlandsk kørekort sidestilles med et dansk kørekort, hvis indehaveren har gennemført to kørelektioner af mindst 45 minutters varighed indeholdende by-, landevejs- og motorvejskørsel ved en godkendt kørelærer i Danmark. Indehaveren har herefter ret til at føre samme køretøjer i Danmark, som det berettiger til at føre i Grønland.

Denne ordning blev indført ved ny hovedbekendtgørelse af kørekortbekendtgørelsen, der trådte i kraft den 1. september 2019.

Det betyder, at det grønlandske kørekort anerkendes til permanent kørsel i Danmark, hvis indehaveren har taget de to køretimer. Ordningen er et alternativ til ombytning af det grønlandske kørekort til et dansk, som fortsat kræver en kontrollerende køreprøve.

Et færøsk kørekort sidestilles i enhver henseende med et dansk kørekort og giver indehaveren ret til at føre samme køretøjer i Danmark, som det berettiger til at føre på Færøerne. Indehaveren af et færøsk kørekort kan uden videre få ombyttet dette til et tilsvarende dansk kørekort.

Reglerne om ombytning og anerkendelse af færøske kørekort i kørekortbekendtgørelsen er ikke nye, men har derimod været gældende i mange år.



For så vidt angår forskellen på reguleringen af grønlandske og færøske kørekort, har jeg forelagt sagen for Færdselsstyrelsen, der oplyser følgende, som jeg kan henholde mig til:

”Baggrunden for forskellen i reglerne skal ses i forskellen i køreuddannelse og infrastruktur.

Ifølge oplysninger fra de færøske myndigheder ligner den færøske færdselslov og køreuddannelse meget den danske. Køreuddannelsen tager udgangspunkt i den danske køreundervisning, der er krav om undervisning hos godkendte kørelærere og krav om stort set samme antal teoretiske og praktiske køretimer som i Danmark. Derudover er teoriprøverne til samtlige kategorier identiske med teoriprøverne i Danmark, og de praktiske køreprøver bliver afholdt efter samme retningslinjer som i Danmark. Endelig er samtlige kørelærere på Færøerne uddannet i Danmark.

I Grønland er der ikke krav om obligatoriske teoritimer eller praktiske køretimer, og der er ikke krav om egentlig uddannelse af kørelærerne, men blot et godkendelseskrav. Derudover er infrastrukturen væsentlig forskellig fra Danmark. Det er kun i begrænset omfang muligt at køre fra by til by på landeveje, og der er et begrænset antal veje med rundkørsler og lysreguleringer.

Det er disse forskelle i køreuddannelse og infrastruktur, som er baggrunden for, at det af hensyn til færdselssikkerheden er nødvendigt, at et grønlandsk kørekort skal suppleres med køreundervisning, såfremt det skal benyttes til kørsel i Danmark, og at der er krav om kontrollerende køreprøve, såfremt kørekortet ønskes ombyttet til et dansk kørekort.”

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht