

Folketingets Finansudvalg
Christiansborg

23. oktober 2019

Svar på Finansudvalgets spørgsmål nr. 37 (Alm. del) af 3. september 2019 stillet efter ønske fra Troels Lund Poulsen (V)

Spørgsmål

Vil ministeren redegøre for, hvilke poster i tabel 1 i ”Servicetjek af offentlige budgetter”, som hhv. Finansministeriet og regeringen ikke var bekendt med før valget den 5. juni 2019?

Svar

”Servicetjek af offentlige budgetter” tager afsæt i politiske aftaler, udspil og initiativer, mellemfristede planer samt finansloven. Det indeholder en samlet oversigt over det finansieringsbehov, som skal dækkes i 2020, hvis de pågældende bevillingsfald skal fyldes helt op, merudgifterne håndteres og de planlagte tilpasninger af indtægter og udgifter ikke realiseres.

Forud for servicetjekket har der ikke foreligget en samlet opgørelse over det finansieringsbehov, som de pågældende bevillingsfald mv. afføder. Servicetjekket har således tilvejebragt et samlet overblik over udfordringen og finansieringshøvet, ligesom der er lagt en plan for håndteringen af de pågældende poster.

Baggrunden for posterne i tabel 1 i ”Servicetjek af offentlige budgetter” gennemgås nedenfor:

- Den forudsatte vejafgift indgår som delvis finansiering af *Aftale mellem den daværende VLAk-regering og Dansk Folkeparti om omlægning af bilafgifterne* af september 2017.
- Det fremgår af *Aftale mellem den daværende VLAk-regering og Dansk Folkeparti om omlægning af bilafgifterne* af september 2017, at registreringsafgiften skal gøres mere robust over for den teknologiske udvikling.
- De forudsatte stigninger i punktafgifter indgår i den tidligere regerings 2025-plan fra maj 2017.
- Den negative budgetregulering på konsulentudgifter indgår som delvis finansiering af *Aftale mellem den daværende VLAk-regering, Dansk Folkeparti og Radikale Venstre om ret til seniorpension for nedslidte* af maj 2019.

- Det forudsatte midlertidige finansieringsbidrag ved energifgifter indgår som delvis finansiering af *Energiaftale mellem den daværende VLAKE-regering, Socialdemokratiet, Radikale Venstre, Socialistiske Folkeparti, Enhedslisten og Alternativet* af juni 2018.
- Den negative budgetregulering vedrørende den forberedende grunduddannelse følger af *Aftale mellem den daværende VLAKE-regering, Socialdemokratiet, Dansk Folkeparti, Radikale Venstre, Socialistiske Folkeparti og Alternativet om bedre veje til uddannelse og job* af oktober 2017 og *Aftale mellem den daværende VLAKE-regering, Socialdemokratiet, Dansk Folkeparti, Radikale Venstre, Socialistiske Folkeparti og Alternativet om udmøntning af negativ budgetregulering i 2019 optaget i forbindelse med Aftale om bedre veje til uddannelse og job* af juni 2018. Enhedslisten var en del af aftalekredsen om *Aftale om bedre veje til uddannelse og job*, men kunne ikke tilslutte sig finansieringsaftalen og trådte derfor ud af aftalekredsen.
- Den negative budgetregulering vedrørende justeringer af folkeskolen indgår som delvis finansiering af *Aftale mellem den daværende VLAKE-regering, Socialdemokratiet, Dansk Folkeparti, Radikale Venstre og Socialistiske Folkeparti om Folkets skole: Faglighed, dannelse og frihed – justeringer af folkeskolen til en mere åben og fleksibel folkeskole* af januar 2019.
- De negative budgetreguleringer vedrørende arbejdsmiljøindsatsen og integrationsgrunduddannelsen følger af henholdsvis *Aftale mellem den daværende VLAKE-regering, Socialdemokratiet, Dansk Folkeparti, Radikale Venstre, Socialistiske Folkeparti og Alternativet om en ny og forbedret arbejdsmiljøindsats og ordnede forhold på arbejdsmarkedet* af april 2019 samt *Forslag til lov om ændring af lov om integrationsgrunduddannelse (igu) og lov om Arbejdsgivernes Uddannelsesbidrag*, der blev vedtaget i Folketinget i april 2019.
- Forhøjelsen af iblandingskravet følger af *Aftale mellem den daværende SRSF-regering, Venstre, Dansk Folkeparti, Enhedslisten og Det Konservative Folkeparti om den danske energipolitik, 2012-2020* af marts 2012. Liberal Alliance trådte ind i forligskredsen i forbindelse med regeringsdeltagelsen.
- Bevillingsfald mv. vedrørende politi og anklagemyndighed mv., Skatteministeriet samt de humanistiske og samfundsvidenskabelige universitetsuddannelser følger af finansloven for 2019.
- Afledte merudgifter som følge af forsinkelsen af Signalprogrammet blev i første omgang annonceret i forbindelse med oplæg til en ny udrulningsstrategi for Signalprogrammet d. 15. november 2017. Udgiftsniveauet er siden blevet konsolideret.
- Udviklingen af den nye generation af fællesoffentlige, digitale infrastrukturløsninger er påbegyndt i 2015. Merudgifterne til initiativerne er siden blevet konsolideret løbende.

- Merudgifterne til etableringen af ICARS følger af den daværende VLAKE-regerings tilkendegivelse til Verdensbanken om, at den danske stat vil bidrage med finansiering.

Med venlig hilsen

Nicolai Wammen
Finansminister