



Skatteministeriet

20. august 2019
J.nr. 2019 - 6864

Til Folketinget – Europaudvalget

Hermed sendes endeligt svar på spørgsmål nr. 7 af 4. juli 2019 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Søren Søndergaard (EL).

Morten Bødskov

/ Søren Schou



Spørgsmål

Ministeren bedes oplyse, om Danmark i overensstemmelse med EU-retten kan indføre et loft over kørselsfradraget, så man maksimalt kan modtage befordringsfradrag for de første 600 km.

Svar

Alle, der transporterer sig mellem sædvanlig bopæl og arbejdsplads, kan få fradrag for den del af kørslen pr. arbejdsdag, der overstiger 24 km. Borgere fra andre EU-lande, der påtager sig arbejde i Danmark, men opretholder den sædvanlige bopæl i hjemlandet, kan også opnå kørselsfradrag for kørslen mellem den sædvanlige bopæl i hjemlandet og arbejdspladsen i Danmark.

Der er ingen begrænsning på størrelsen af befordringsfradraget, hverken kilometer- eller beløbsmæssigt, hvis det i øvrigt kan dokumenteres, at befordringen rent faktisk finder sted.

Såfremt der fastsættes et loft, så det i langt de fleste tilfælde rammer personer med bopæl uden for Danmark, vil det stride mod EU-rettens grundlæggende princip om arbejdskraftens frie bevægelighed.

Der forekommer næppe afstande mellem bopæl og arbejdsplads på over 600 km inden for landets grænser. Et sådant loft pr. dag vil derfor i langt de fleste tilfælde ramme personer, der transporterer sig til og fra arbejde på tværs af Danmarks grænser. Ud fra den betragtning er det umiddelbart vurderingen, at et sådant loft ikke vil være i overensstemmelse med EU-rettens regler om arbejdskraftens frie bevægelighed.