



Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet

Søren Søndergaard (EL)
Christiansborg
1240 København K
Att. Soren.Sondergaard@ft.dk
lov@ft.dk.

Ministeren

Dato
1. september 2019

J nr. 2019-2752

Europaudvalget har i brev af 8. august 2019 stillet mig følgende spørgsmål EEU 28 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Søren Søndergaard (EL).

Spørgsmål 28

Ministeren bedes kommentere Kommissionens svar til Europaudvalget om muligheden for et dansk forbud mod import og salg af benzin- og dieslbiler, jf. EEU alm. del – bilag 68.

Svar

Regeringen vil arbejde for en grøn omstilling af transportsektoren og i den forbindelse sætte et stop for salg af diesel- og benzinbiler i 2030. Kommissæren for det indre marked skriver i sit svar til Folketingets Europaudvalg, at det på nuværende tidspunkt ikke er tilladt inden for gældende EU-regler. Kommissæren henviser bl.a. til, at EU for nyligt har skærpet reglerne for, hvor meget CO₂ personbiler og lette varevogne må udlede.

Det er dog nødvendigt at sætte endnu mere fart på omstillingen af transportsektoren i EU. Jeg vil derfor tage initiativ til at sikre, at det skal være muligt at sætte et stop for salg af nye benzin- og dieslbiler i 2030. Jeg vil bede om, at sagen sættes på dagsorden på et kommende ministerrådsmøde, jeg vil selv tage sagen op direkte over for Europa-Kommissionen og Europa-Parlamentet, og jeg vil arbejde for at samle en alliance af medlemslande for fossilfri biler i EU. Jeg finder det i den forbindelse positivt, at kommissæren i sit svar til Folketingets Europaudvalg tilkendegiver, at hun vil hilse en sådan diskussion velkommen.

Med venlig hilsen

Dan Jørgensen

**Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2805
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk

Side 1/1