



Skatteministeriet

26. august 2019
J.nr. 2019 - 6867

Til Folketinget – Europaudvalget

Hermed sendes endeligt svar på spørgsmål nr. 10 af 4. juli 2019 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Søren Søndergaard (EL).

Morten Bødskov

/ Nina Legaard Kristensen



Spørgsmål

Ministeren bedes i forlængelse af EU-dommen C-591/17 oplyse, om Danmark i overensstemmelse med EU-retten kan indføre højere afgifter på flyrejser og benzin og i den forbindelse vedtage, at danskere med de laveste indkomster skal kompenseres direkte gennem et større skattefradrag i form af en forhøjelse af den grønne check svarende til det indsamlede provenu fra disse nye afgifter.

Svar

Det er Skatteministeriets vurdering, at det vil være i overensstemmelse med EU-retten at indføre visse afgifter på flyrejser. Fx kan der indføres en national passagerafgift, hvorved der betales en afgift pr. passager ved afrejse i det pågældende land.

Det er endvidere Skatteministeriets vurdering, at der umiddelbart ikke er noget EU-retligt til hinder for, at der kan indføres en samtidig forhøjelse af den grønne check svarende til de forventede provenuindtægter fra fx en passagerafgift.

Vurderingen er foretaget i lyset af EU-Domstolens dom af 18. juni 2019 i sag C-591/17 vedrørende en tysk vejafgift for personbiler. I dommen fastslås det, at Tysklands planlagte ordning med vejafgifter og den samtidige fritagelse for motorkøretøjsafgift til ejere og førere af køretøjer, der er indregistreret i Tyskland, der mindst svarer til vejafgiften, udgør en indirekte forskelsbehandling på grundlag af nationalitet og en tilsidesættelse af bestemmelserne om de frie varebevægelser og den frie udveksling af tjenesteydelser. Domstolen lægger vægt på, at der ud fra såvel et tidsmæssigt som et indholdsmæssigt synspunkt er en sammenhæng mellem de tyske foranstaltninger, der er så tæt, at foranstaltningerne skal vurderes samlet i forhold til EU-retten, og at foranstaltningerne, sammenholdt med hinanden, indirekte diskriminerer bilister fra andre EU-medlemsstater.

En forhøjelse af den grønne check vil gælde generelt for alle personer, der er fuldt skattepligtige til Danmark, og for grænsegængere. I modsætning til den tidligere planlagte tyske vejafgiftsordning, som EU-Domstolen fandt værende i strid med EU-retten, vil personer, der ikke foretager nationale flyrejser, også blive begunstiget, ligesom forhøjelsen af den grønne check ikke vil have en nær indholdsmæssig sammenhæng med en afgift på sådanne flyrejser. På den baggrund vurderes det, at sammenhængen mellem fx en passagerafgift og en forhøjelse af den grønne check, ikke er så tæt, at foranstaltningerne vil skulle vurderes samlet i forhold til EU-retten.

Det bemærkes, at en passagerafgift ikke giver øget incitament til at anvende energieffektive fly og klimaneutrale brændstoffer eller til at udnytte sædekapaciteten i flyene bedre. En passagerafgift kan dog i et vist omfang bidrage til at regulere de eksterne omkostninger ved flyrejser.

Det bemærkes endvidere, at både indførelse af en passagerafgift og en forhøjelse af den grønne check vil have en negativ virkning på arbejdsudbuddet og beskæftigelsen.