

Fra: Dennis Lisbjerg [<mailto:deli@aquu.dtu.dk>]

Emne: fortræde for Uddannelses- og Forskningsudvalget

I forlængelse af samtale med Anne Nyggard Just d.d. vil DTU Aqua hermed anmode om foretræde for Uddannelses- og Forskningsudvalget i forbindelse med finanslovsforhandlingerne for 2020.

Danmarks eneste oceangående havforskningsskib DANA IV, ejet af DTU, forventes udfaset 1. januar 2023. DANA anvendes af danske havforskere fra forskellige universitets- og sektorforskningsmiljøer gennem Dansk Center for Havforskning (DCH) finansieret af Uddannelses- og Forskningsministeriet (UFM) til ekspeditioner i både danske, nordatlantiske og arktiske – specielt grønlandske, farvande. Dette inkluderer forskningsområder som oceaners rolle i klimaudviklingen, marin biodiversitet og økosystemernes struktur og funktion samt levende og geologiske ressourcer. Skibet er dog ikke længere up-to-date på en lang række punkter fx geologiske undersøgelser som vinder mere betydning i arktiske områder.

Der eksisterer ikke andre nationale forskningsskibe, der kan løse de opgaver, som det nuværende DANA løser både i de europæiske og oceaniske / arktiske farvande.

Skibet er fra 1981, og kan ikke gå igennem næste femårs classesyn i begyndelsen af 2023 uden uforholdsmæssigt store investeringer, og DTU ser derfor behov for, at der igangsættes byggeri af et nyt, moderne forskningsskib.

DTU anvender DANA til fiskeriforskning for Miljø- og Fødeministeriet (MFVM), som Danmark er forpligtet til i henhold til EU's dataindsamlingsforordning. Skibet dækker i denne sammenhæng også monitoringsopgaver i henhold til EU's havstrategidirektiv, fx ift. biodiversitet og plastik i havet.

UFM og Udenrigsministeriet (med ansvar for fiskeriforskning og nordatlantisk samarbejde indtil juni 2019) har gennem en fælles tværministeriel arbejdsgruppe afdækket behov, mulige løsninger og finansiering af et nyt forskningsskib i efteråret 2018 / foråret 2019. Arbejdsgruppen blev enig om, at den fortrukne model var et oceangående, multidisciplinært, støj-reduceret 65-70m forskningsskib med høj is-klasse, men kunne ikke rejse det nødvendige finansieringsgrundlag på trods af, at DTU er i stand til at finansiere en del af skibet.

DTU Aqua ønsker at gøre UFU opmærksom på problemstillingen, de forskningsmæssige perspektiver og finansieringsbehov. Vi vil derfor meget gerne anmode om foretræde i nær fremtid, hvis dette er muligt.

I er velkomne til at kontakte mig for yderligere information på mail eller 22 27 26 00

Med venlig hilsen,
Dennis Lisbjerg



Dennis Lisbjerg

Head of Maritime Service

DTU Aqua

Dir. +45 35 88 33 45

Mob. +45 22 27 26 00

deli@aquu.dtu.dk

Kemitorvet

Building 201

2800 Kgs. Lyngby

www.aquu.dtu.dk/english