

Bilag til spm. 26

”Spørgeren oplyser, at et 0+-alternativ kunne beskrives som:

I forlængelse af etableringen af en BRT-buslinje fra Vestbyen til det nye universitetshospital tages der initiativ til etablering af en tilsvarende fra Vodskov til Svenstrup, som føres igennem det nye kvarter på Stigsborg.

Nye stoppesteder for nærbanen nord for Aalborg i Vestbjerg, Sulsted eller Tylstrup samt i Svenstrup Syd.

Etablering af flere vigespor på jernbanen i Vendsyssel, så der kan blive bedre mulighed for øge togdriften både for passagerer og gods.

Elektrificering helt til Hirtshals for at gøre det mere attraktivt at transportere transitgoods på skinner.

Udbygning af Aalborg Havns samarbejde med andre havne i Danmark og i resten af Europa for at få mere gods på skinner.

Park and ride-systemer ved den nye jernbane til Aalborg Lufthavn, Lindholm Station, og ved en eller flere nye stationer både nord og syd for broen.

Park and ride-systemer ved BRT-buslinjernes endestationer og andre relevante steder.

En systematisk indsats for at sprede myldretidstrafikken. Aalborg Kommune og regionen kan gå i spidsen med fleksible mødetider og drøfte problemstillingen med de faglige organisationer og private virksomheder.

Forbeholde et spor i tunnelen til biler med minimum en passager i myldretiden

Indførelse af kørselsafgifter i myldretiden

Understøttelse af mere samkørsel og anvendelse af delebiler – blandt andet ved at stille Aalborg Kommunes biler til rådighed, når de ikke bruges af kommunen.

Etablere en broforbindelse for cykler og gående mellem Stigsborg og Aalborg. Indtil denne er etableret sikres gratis færgetransport her.

Bedre kapacitet på Hals – Egense forbindelsen”