

# Fremtidens jernbane

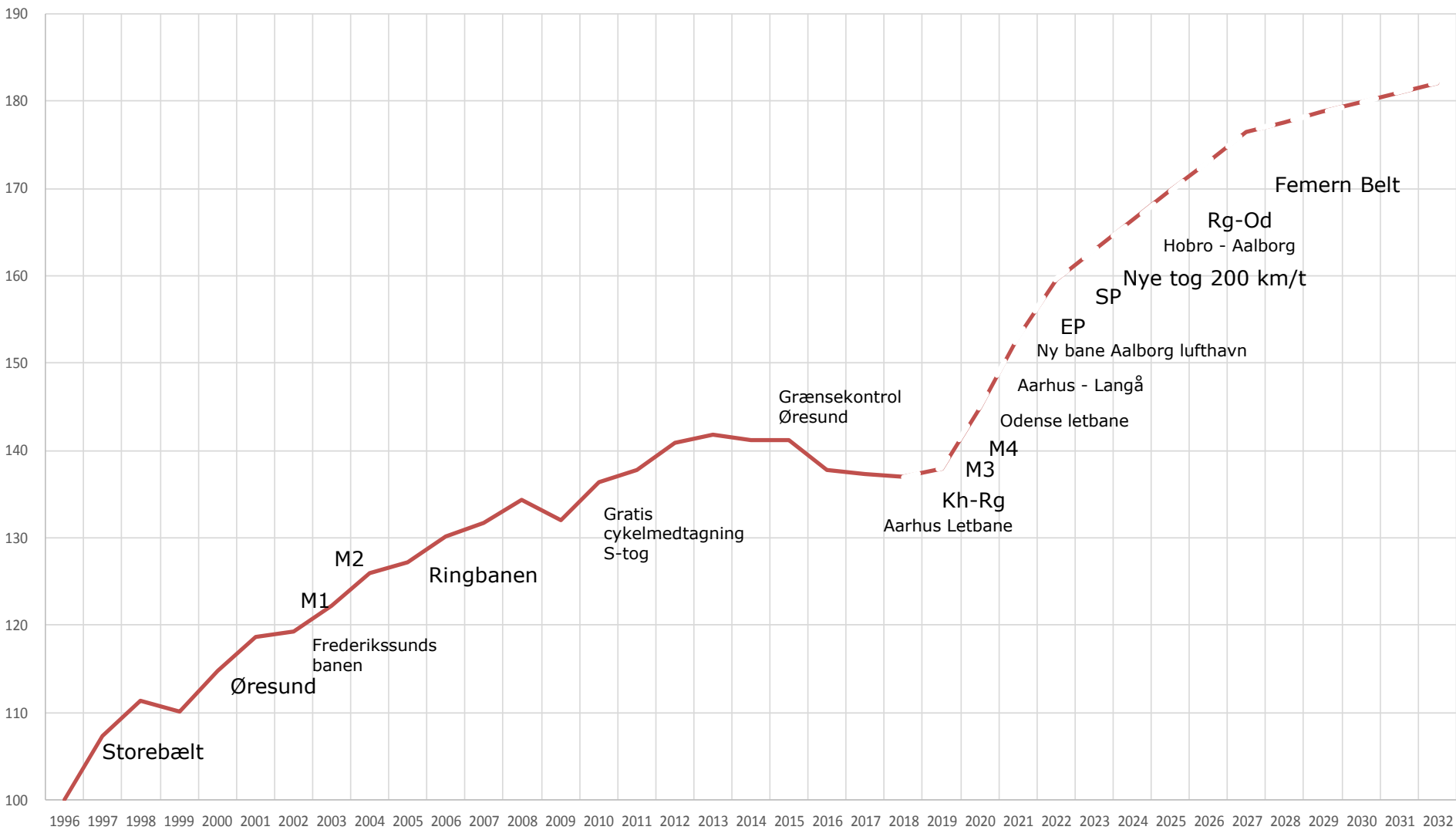


Når vi er i mål med:

Nyt Signalsystem udrullet  
Elektrificering gennemført  
Bygget nye baner og stationer  
Hastighedsopgraderinger  
Indkøb af nye tog

... Hvad skal banen så levere?

# Flere investeringer = flere passagerer



Kilde: 1996-2018 data fra Danmarks Statistik, 2018-2032 er baseret på prognose i Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens Trafikplan 2017-2032



# Et nyt Signalsystem

**Formål: Større punktlighed, bedre og billigere trafikstyring og besparelser på vedligeholdelse**

**Udrulles senest 2030**

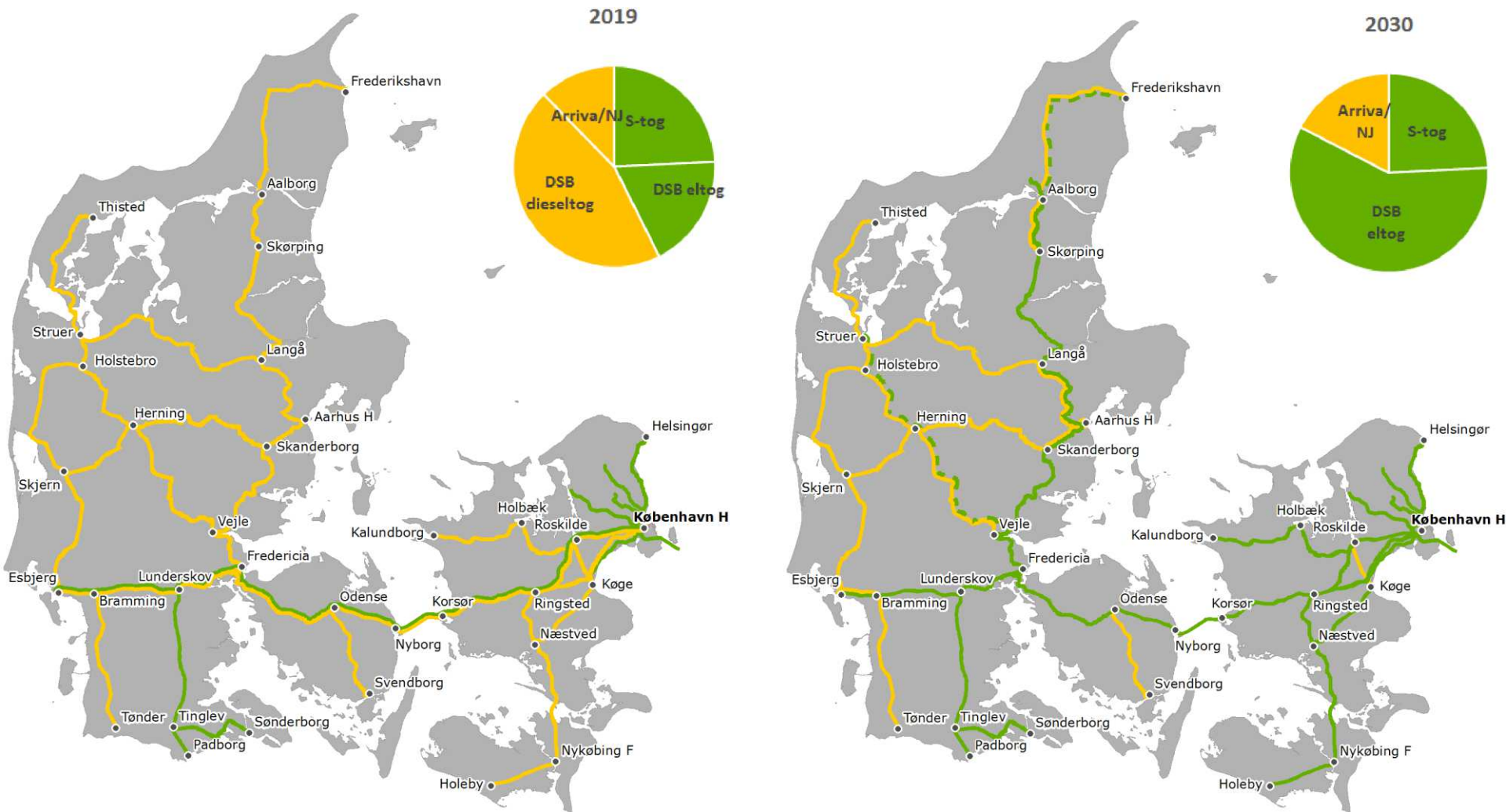
**CBCT på S-banen: 37 km i drift, 30 km udstyret  
– udrulles på hele S –banen 2022**

**ERTMS på fjernbanen Vest: 82 km i drift – næste strækning forventes i drift medio 2020**

**ERTMS på fjernbanen Øst: Første strækning forventes i drift ultimo 2019**

**Onboard: God fremdrift – også for IC3, hvor serieudrustning er i gang**

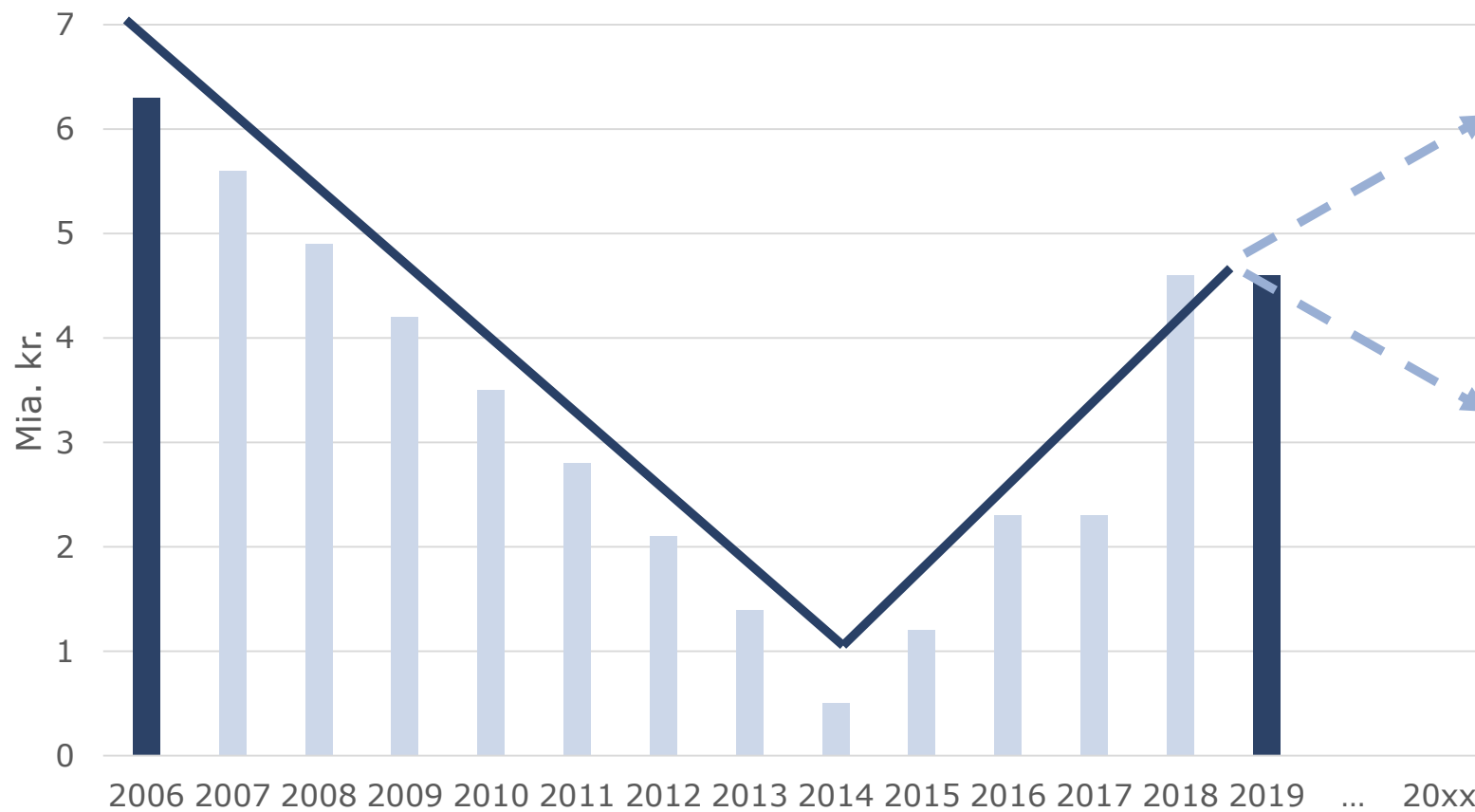
# Togkørsel med el i dag og i fremtiden



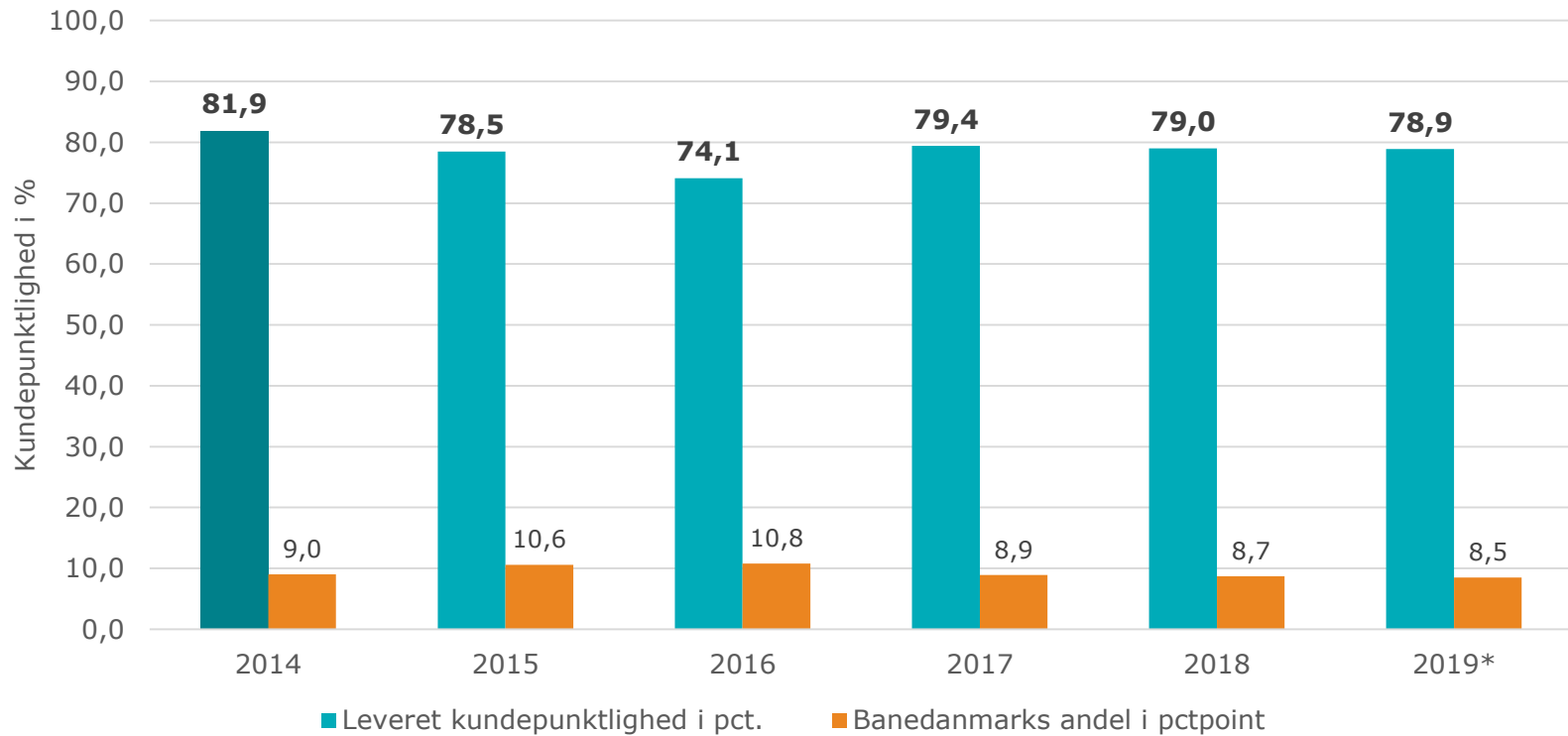
**En velvedligeholdt bane opretholder en stabil drift og understøtter samfundets behov for passagerer- og godstransport i landet**



# Fornyelseefterslæb



# Udvikling i kundepunktigheden for DSB Fjernbanen



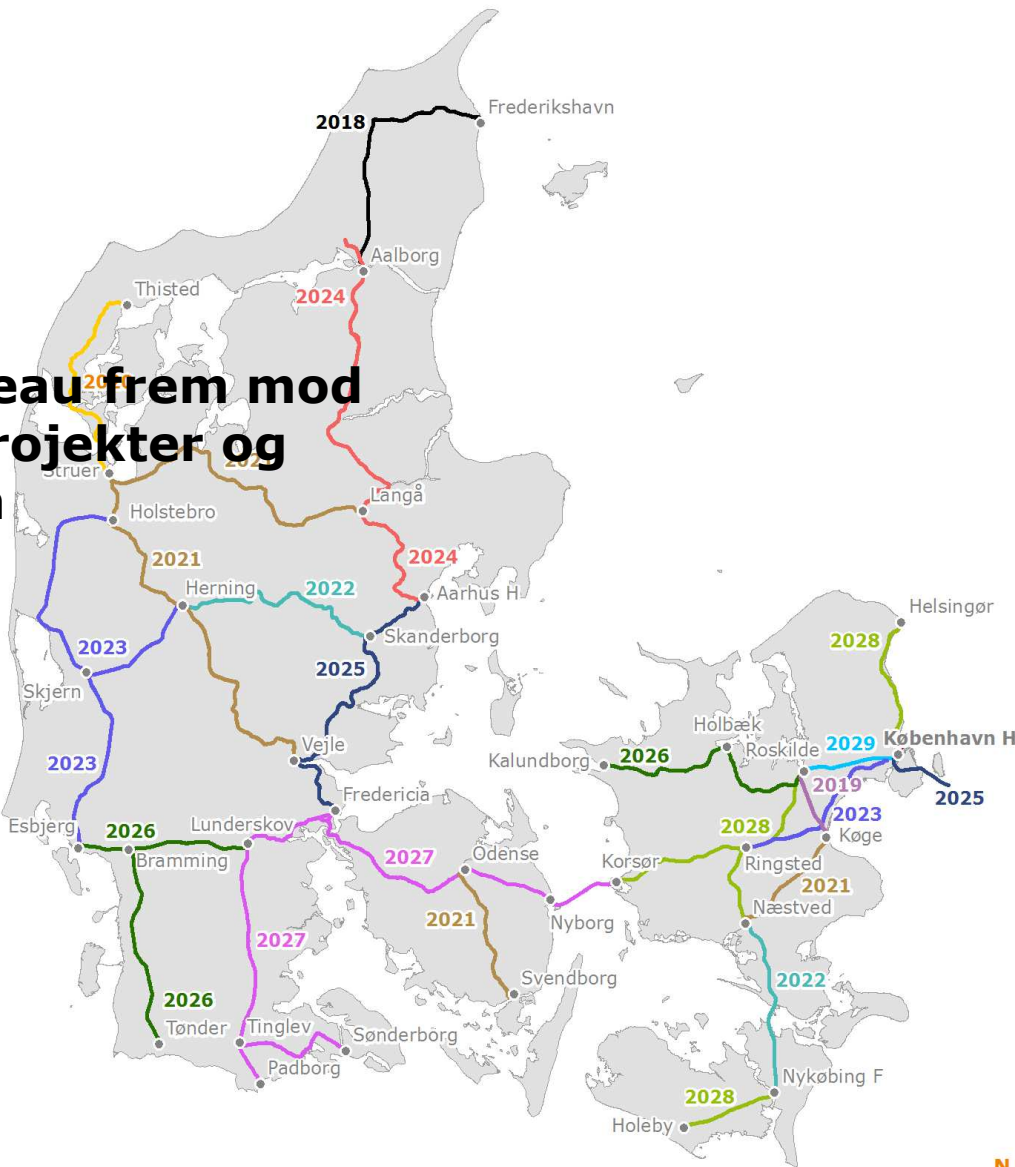
Banedanmark anvender 2014 som en "baseline" for kundepunktigheden. De tre mest markante påvirkninger af kundepunktigheden i 2019 (år-til-dato) består af forsinkelser fra udlandet (primært Sverige; 3,7 pctpoint), materielforhold (3,3 pctpoint) og sikringsfejl (3,0 pctpoint).

\*År til dato ligger kundepunktigheden i 2019 3,0 procentpoint under 2014. Banedanmarks påvirkning af kundepunktigheden er 0,5 procentpoint lavere end i 2014.



# Aktivitetsniveau frem mod 2030: Baneprojekter og Signalsystem

- Ny bane
- Hastighedsopgradering
- Forberedende arbejder, Elektrificering
- Elektrificering
- Ekstra spor
- Sporfornyelse
- Ny station
- Opgraderet station
- Elektrificering
- Sporfornyelse



Bestemte og finansierede anlægsprojekter og fornyelsesprojekter

0 50 km

Udrulning af nye signaler til og med 2030

0 50 km



# Udfordringer på vejen til fremtidens jernbane

Vi bygger en ny jernbane, mens vi bruger den gamle

Optimale spærringer?

Ressourcer og kompetencer

Konkurrence- og markedsforhold

Omkostninger – billig eller dyr?

Robusthed

# Fremtiden er robust

## Sporplan nuværende infrastruktur

- hovedtogvej
- togvejsspor og andre spor

