



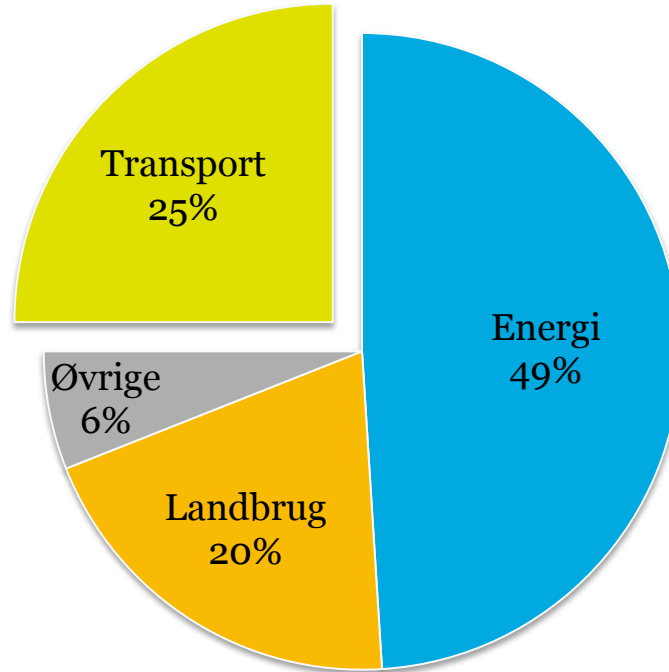
# Transportens klima- og miljømæssige betydning

Klima- og Byggekantoret, Kontorchef Sysser Davidsen  
Onsdag d. 25. september 2019

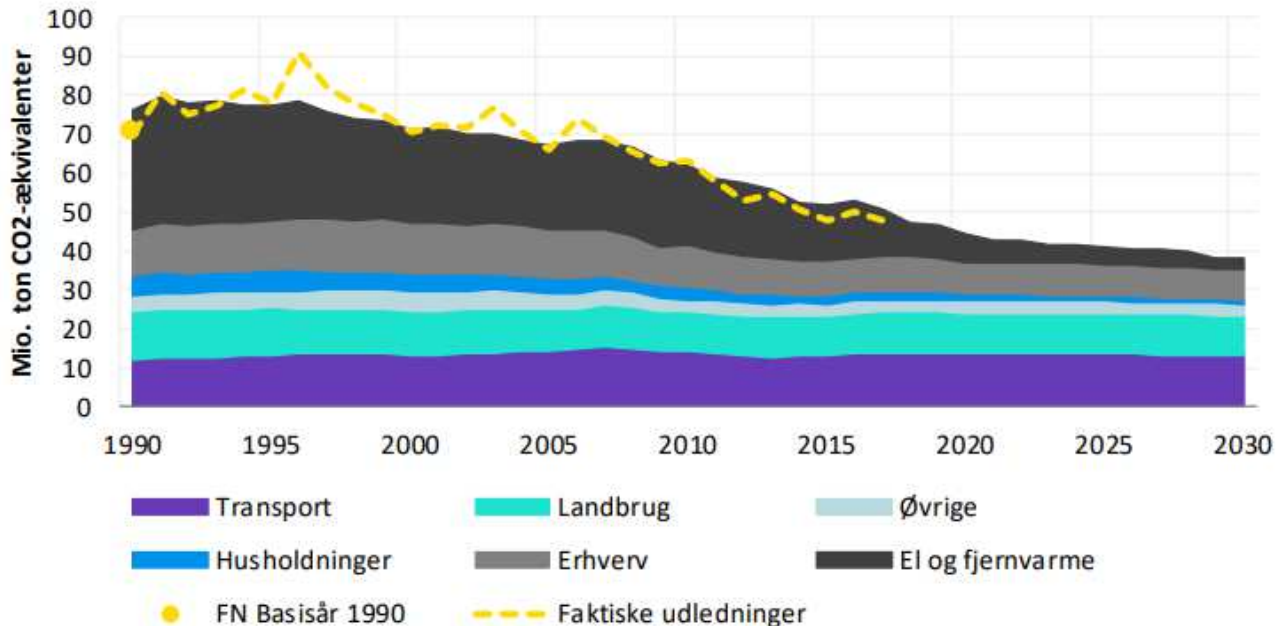
# Klima



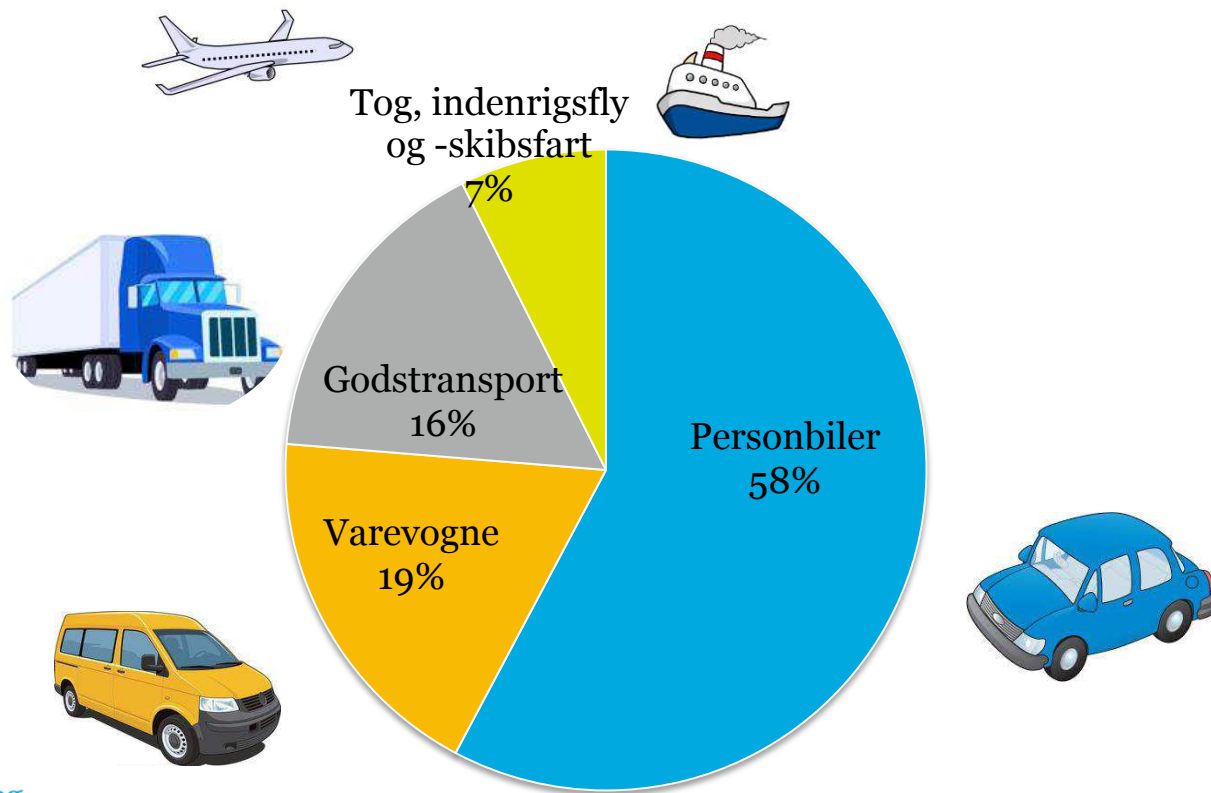
# Dansk udledning af drivhusgasser



Figur 32: Udledning af drivhusgasser fordelt på sektorer 1990-2030 samt i FN's basisår 1990 [mio. ton CO<sub>2</sub>-ækv.]. Arealdiagrammets statistiske opgørelse 1990-2017 er korrigeret for elhandel med udlandet (elhandelskorrigeret (Appendiks 1)). Reduktionsmål er baseret på faktiske udledninger ift. FN's basisår og ekskl. LULUCF. LULUCF-udledninger opgøres separat og er ikke medtaget her.



# CO<sub>2</sub>-udledning fordelt på transportformer



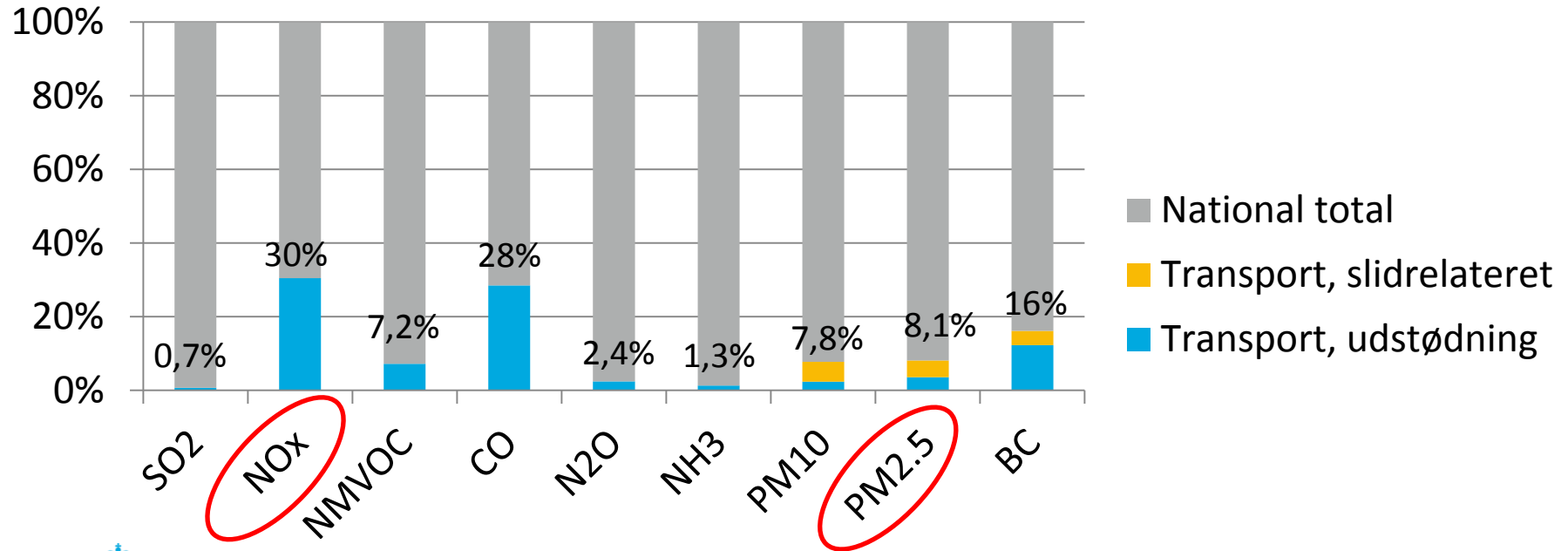
# Miljø



# Typer af luftforurening fra transport

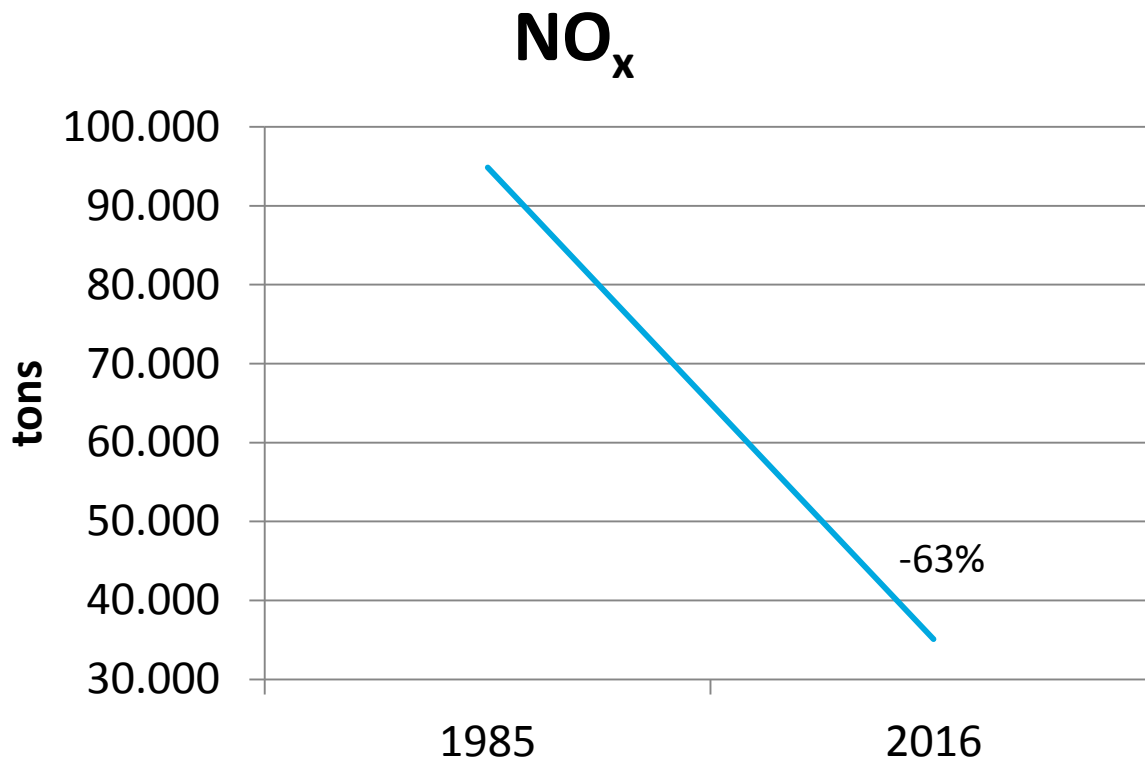
- $\text{SO}_2$  – Svovldioxid
- $\text{NO}_x$  – Kvælstofoxider
- NMVOC – Ikke-metan flygtige organiske forbindelser
- CO – Kulilte
- $\text{N}_2\text{O}$  – Dinitrogenoxid (lattergas)
- PM<sub>2.5</sub> – Fine partikler
- PM<sub>10</sub> – Store partikler
- $\text{NH}_3$  – Ammoniak
- BC – Black Carbon (sodpartikler)

# Transportens andel af luftforurening i Danmark

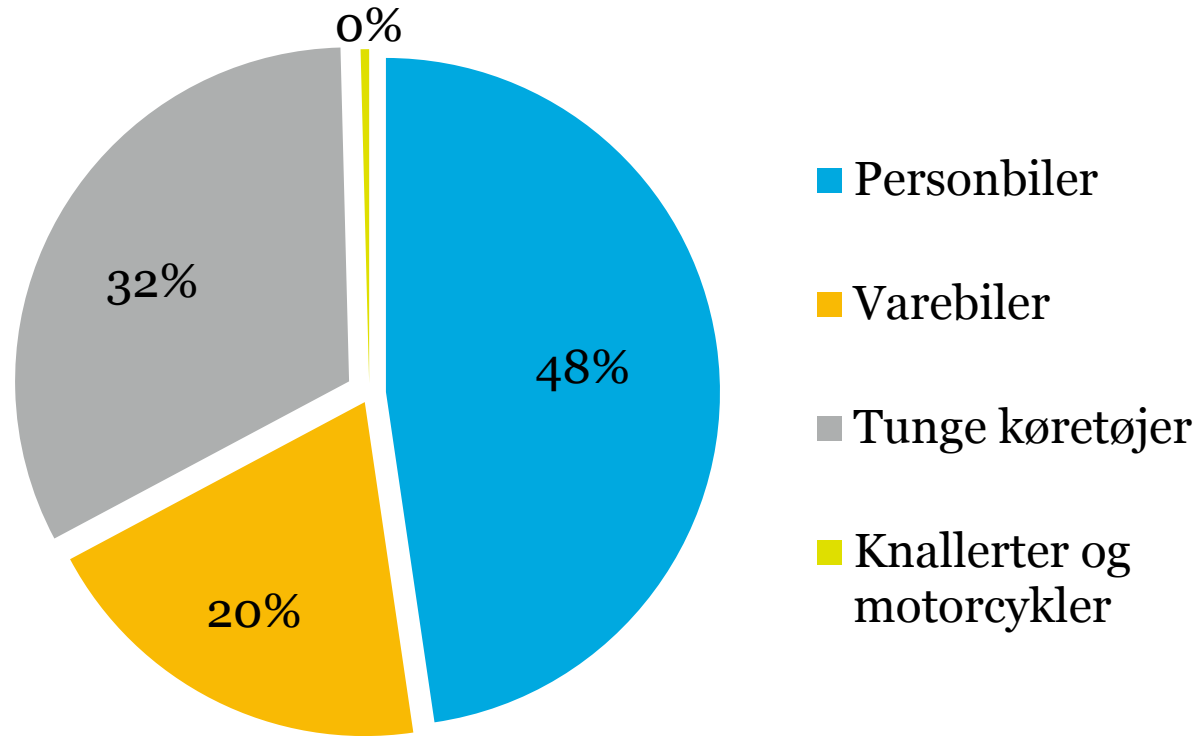




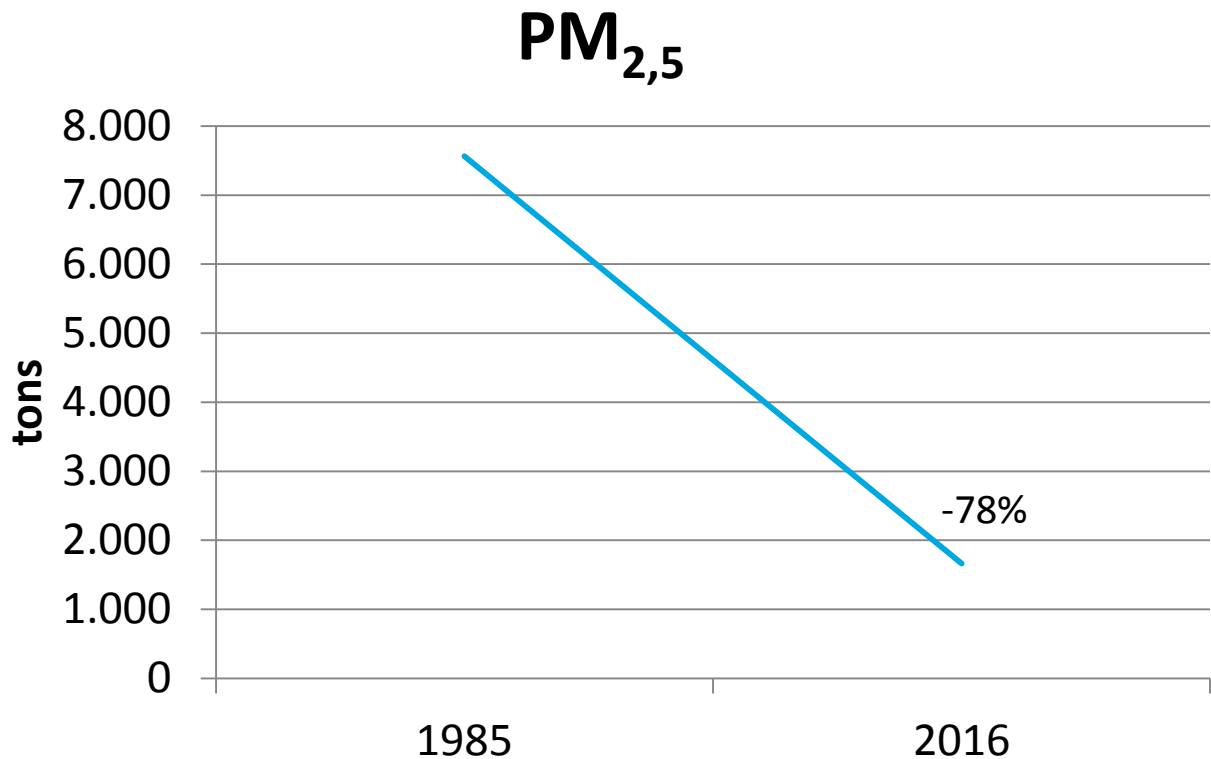
# Udvikling 1985 - 2016



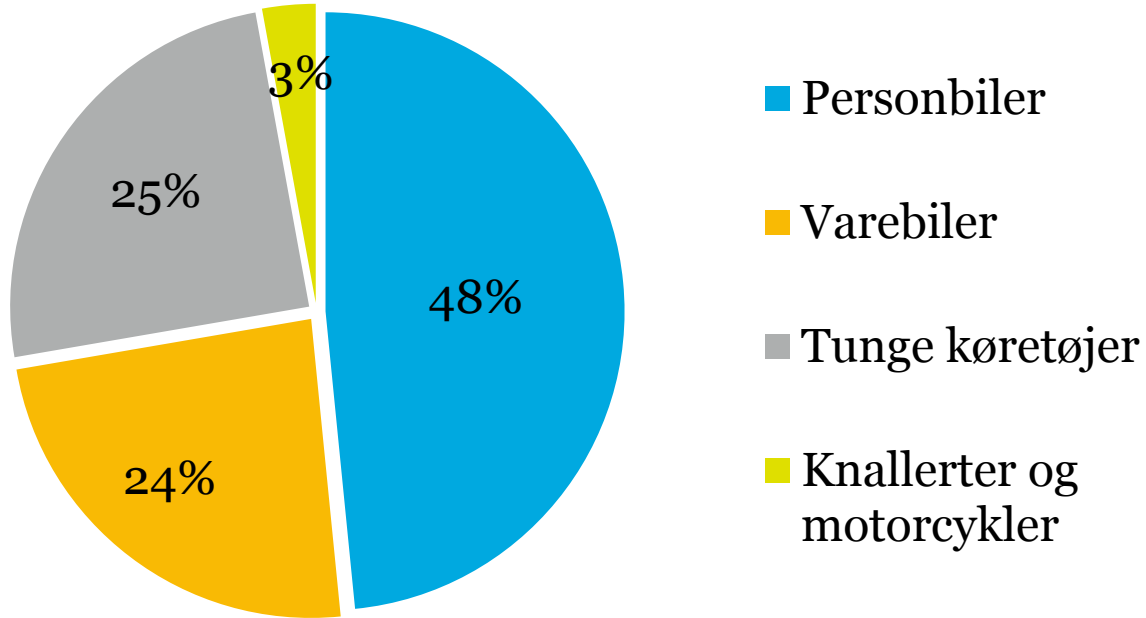
# NO<sub>x</sub>-luftforurening fordelt på transportform



# Udvikling 1985 - 2016



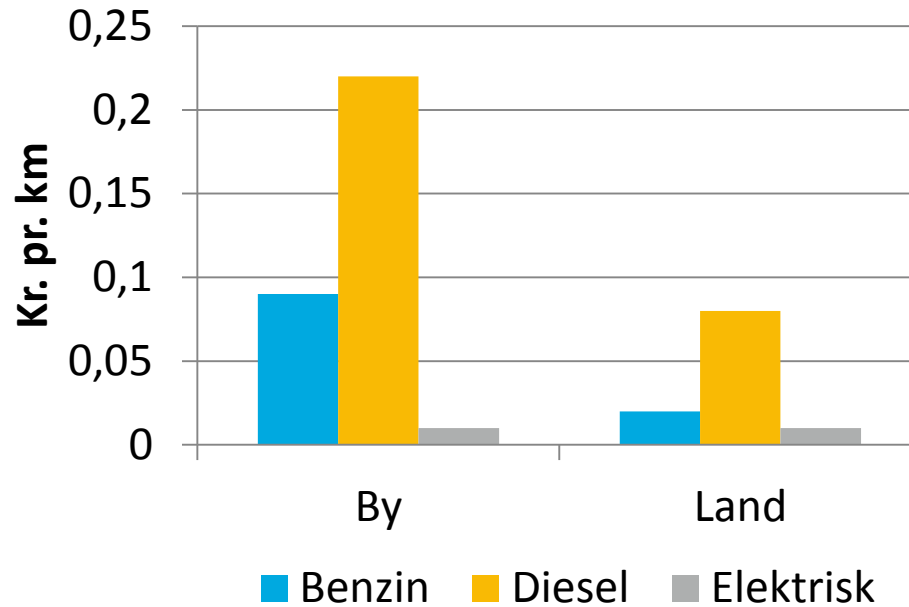
# PM<sub>2,5</sub>-luftforurening fordelt på transportform



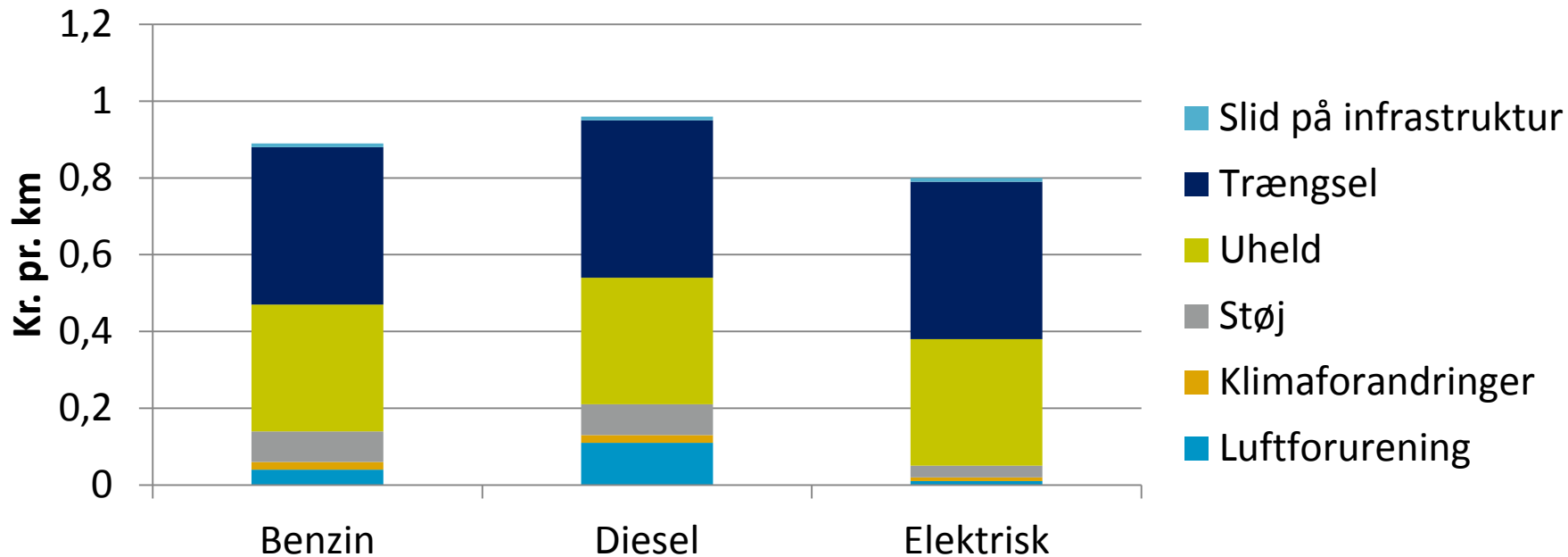
# Omkostninger for samfundet



# Marginale eksterne luftforureningsomkostninger, personbiler



# Marginale eksterne omkostninger, personbiler



# Marginale eksterne omkostninger, lastbiler

