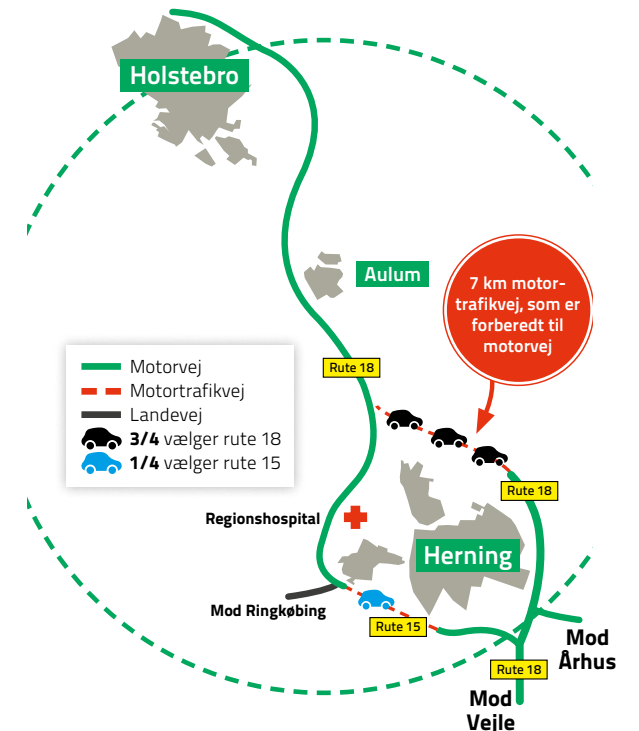


MOTORVEJ HELE VEJEN FOR SIKKERHEDENS SKYLD!



#HOLSTEBROMOTORVEJEN

#DKTRP #SIKKERTRAFIK

www.motorvejhelevejen.dk
www.facebook.com/motorvejhelevejen

Virksomheder støtter motorvejsgruppens arbejde

Motorvejsgruppen samler både midler og opbakning i stor stil til arbejdet for en sikker motorvejsforbindelse i forlængelse af Holstebromotorvejen.

Lige nu bidrager over 40 virksomheder med støttekroner til kampagne- og lobbyarbejdet, og over 400 små og store firmaer bakker op om erhvervslivets kamp for en komplet motorvej.

Holstebromotorvejen er også blevet kaldt "Porten til Nordvestjylland", og det er først og fremmest erhvervslivet i Holstebro, Lemvig og Struer kommuner, som står bag kampen for at få lukket hullet i motorvejens sydlige del omkring Herning.

Strækningen øst om Herning er forberedt til motorvej. Det vil sige, at staten har anlagt infrastruktur med tanke på en motorvej i fremtiden.

Den fremtid er lige om hjørnet. Det erhvervslivet kæmper for nu, er ikke en helt ny motorvej, men en opgradering på syv km til væsentlig færre penge pr. kilometer end andre motorveje.

Det er da stor sikkerhed til en billig pris – også samfundsøkonomisk.

Jens Axel Birn

Direktør, Vald. Birn A/S,
Holstebro

"Det er altså helt hul i hovedet, at der reelt alligevel ikke er motorvej til Holstebro"

Lotte Littau Kjærgaard

Direktør, Creativ Company,
Holstebro

"Jeg er dybt bekymret for mine medarbejders trafiksikkerhed"

Jesper Holt Jensen

Direktør, Thyborøn Havn

"Det er vigtigt for udviklingen i hele det nordvestjyske område, at vi kan komme hurtigt og sikkert frem"



Der er kun **gode** argumenter

for at opgradere motor- trafikvej til motorvej:

7 km motortrafikvej på rute 18 skal udvides til motorvej. Hvorfor? - for sikkerhedens skyld

Alle undersøgelser viser, at et stykke motorvej afbrudt af motortrafikvej er alt for farlig. Tilsvarende forløb på andre strækninger i Danmark har desværre tydeligt dokumenteret, at det fører til meget farlige og tragiske situationer.

Dystre erfaringer med trafik- sikkerhed fra lignende strækninger

Vejdirektoratets egne tal viser, at der på en lignende motortrafikvej/omfartsvej ved Brande fra 2000 – 2013 skete i alt 18 uheld, hvor 8 blev dræbt i 5 ulykker og 6 kom alvorligt til skade.

Motorveje er mere sikre end motortrafikveje

Motorveje er mere sikre end andre vejtyper. Det skyldes blandt andet, at trafikken er adskilt efter kørselsretningen. Flere strækninger med motorveje kan betyde, at færre mister livet eller kommer til skade i trafikken.

Motortrafikvejsbroerne er forberedt til motorvej

Motortrafikvejen er forberedt til motorvej. Blandt andet motortrafikvejsbroerne. Vi har dokumentation fra Vejdirektoratet og den daværende minister, der garanterer, at der er taget højde for en fremtidig udvidelse af motortrafikvejen rute 18.

Penge tilovers fra Holstebro- motorvejen skal gå til de sidste 7 km

Holstebromotorvejens budget var på 3,9 mia. kr. Byggeprojektet blev gennemført både hurtigere og billigere end forventet, så der er midler i overskud i forhold til det budgettede.

Omkring 400 mio. kr. for at få lukket hullet på 7 km

Vejdirektoratet skønner, at det koster mellem 380 og 420 mio. kr. at etablere 7 km motorvej øst om Herning, men at der selvfølgelig skal nye beregninger til.



Mest trafik på ruten øst om Herning

Trafikberegninger fra Vejdirektoratet viser, at motortrafikvejen på rute 18 har en trafik på ca. 14.000 køretøjer i døgnet. Det svarer til, at 3/4 af trafikanterne vælger denne rute omkring Herning. Det er også på denne strækning, der er naturlig afkørsel til Aarhus.

Det politiske arbejde blev ikke gjort helt færdigt - det ønsker vi sker nu!

Læs meget mere på www.motorvejhelevejen.dk

Vi står bag

Motorvejsgruppen

Tovholder i motorvejsgruppen

Jens Axel Birn

Direktør, Vald. Birn A/S

Tlf. 99102120

jab@birn.dk

www.motorvejhelevejen.dk

www.facebook.com/motorvejhelevejen

#holstebromotorvejen

#dktrp

#sikkertrafik