

Nedlæggelse og sikring af overkørsler

Politiske aftaler

En grøn transportpolitik af 29. januar 2009 (V, K, S, DF, SF, RV og LA)

Nye initiativer som led i udmøntning af puljer mv. af 22. oktober 2009 (V, K, S, DF, SF, RV og LA)

Forstærket indsats mod spøgelsesbilisme og bedre sikkerhed i overkørsler af 16. december 2010 (V, K, S, DF, SF, RV og LA)

Berosættelse af sikring af tre overkørsler af 21. juni 2018 (V, K, S, DF, SF, RV og LA)

"Med henblik på at sikre den største samlede sikkerhedsmæssige og trafikale effekt skal puljen anvendes til nedlæggelse af usikrede overkørsler, nedlæggelse af overkørsler langs hovedbanen samt en indsats i forhold til "sorte pletter", dvs. overkørsler, hvor der er sket særligt mange ulykker."

"... sikkerheden omkring overskæringerne skal prioriteres højt, og derfor fremrykkes 72 mio. kr. fra perioden 2019-2020 til perioden 2014-2018, således at alle overskæringer på Banedanmarks net i al væsentlighed vil være nedlagt eller sikret med udgangen af 2018."

"... Der er således behov for en forøget indsats for at forbedre sikkerheden i sikrede overkørsler. Parterne er derfor enige om i forbindelse med forårets transportpolitiske forhandlinger at reservere en pulje på 40 mio. kr. til en indsats de kommende 4-5 år for at forbedre sikkerheden i sikrede overkørsler."

"...Den planlagte nedlæggelse af tre jernbaneoverkørsler (26, 83 og 93) på strækningen mellem Bramming og Tønder, som i dag har sikring med både lys og lyd, sættes i bero. Senest når signalprogrammet udrulles på strækningen i midten af 2020'erne tages stilling til håndteringen af disse overkørsler."



Usikret overkørsel

En usikret overkørsel er forsynet med led, låge, drejekors eller blot krydsmærke.

Krydsende trafikanter skal selv sikre sig, at passage kan finde sted uden risiko.

Denne type overkørsel har kun få brugere, og findes stort set kun på interne eller private veje.



Sikret overkørsel– blinklys og klokke

Alle de sikrede overkørsler har klokker og blinklys.

Overkørslen aktiveres af toget, når det er på vej mod overkørslen.

Dermed bliver blinklys og klokke aktiveret for at advare om, at det ikke er sikkert at færdes i overkørslen.



Sikret overkørsel - halvbom

I tillæg til blinklys og klokkesignal er overkørslen suppleret med bomme, der dækker halvdelen af vejen.



Sikret overkørsel – helbom

I tillæg til blinklys og klokkesignal er overkørslen suppleret med en bom, der dækker hele vejen.

Bommen kan dække vejen i ét stykke, eller være todelt.



Ansvarsfordeling i overkørsler

OPGAVE		
Infrastrukturforvalter (generelt for banen)		
Økonomi		
Sikkerhedsansvar	Usikrede overkørsler	
	Sikrede overkørsler	Vejvendte forhold (bomme, lys, klokker, den teknik, der aktiverer overkørslen mv.)
		Andre forhold (f.eks. asfaltering, skinner)

Privatbaner		Statslige jernbanenet
Banedanmark	Regioner	Banedanmark
	X	X
	X	X
	X	X
X*		X
	X	X

*Ikke strækningen Hillerød-Snekkersten, der samlet forvaltes af Lokaltog (privatbane).

Ansvarsfordeling i overkørsler - Grenaabanen

OPGAVE		
Infrastrukturforvalter (generelt for banen)		
Økonomi		
Sikkerhedsansvar	Usikrede overkørsler	
	Sikrede overkørsler	Vejvendte forhold (bomme, lys, klokker, den teknik, der aktiverer overkørslen mv.)
		Andre forhold (f.eks. asfaltering, skinner)

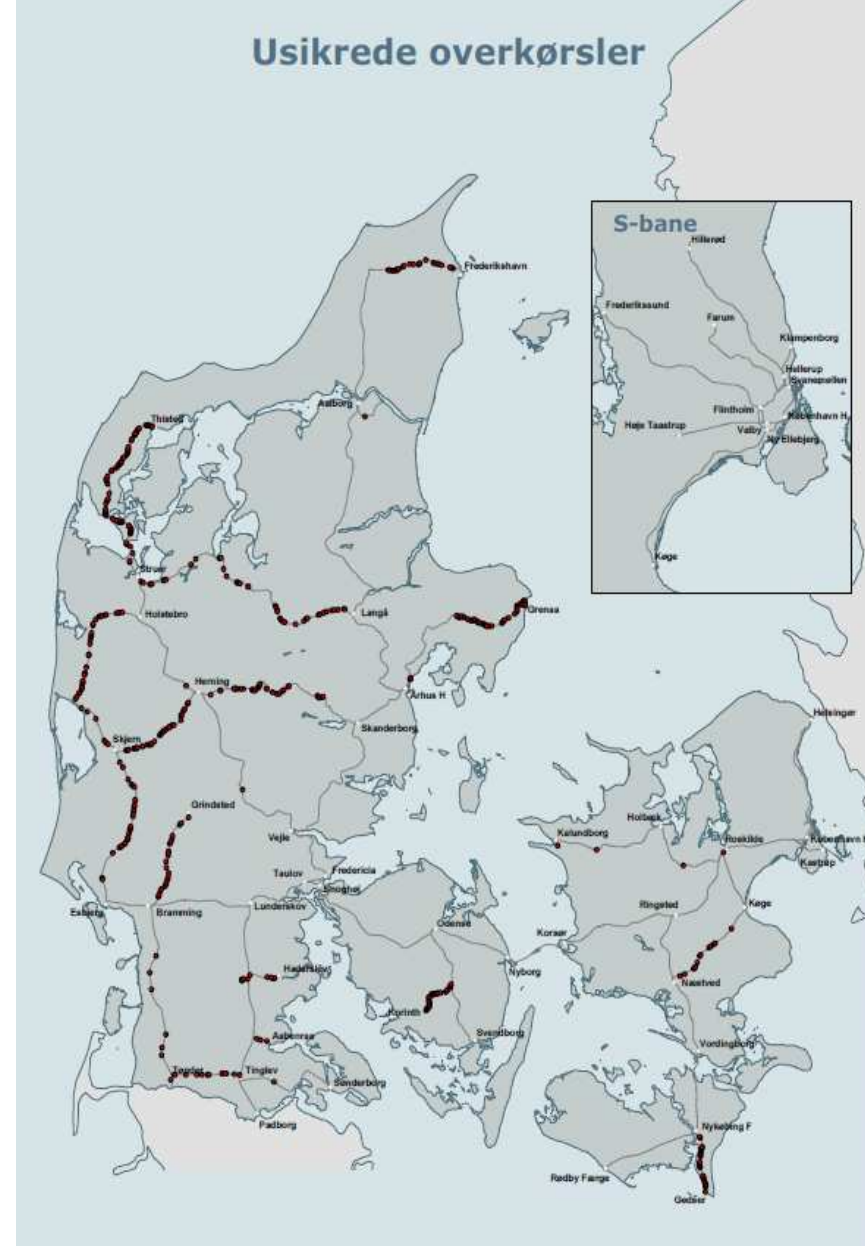
Grenaabanen	
Banedanmark	AAL
	X
X	X*
	X
	X
	X

* (for de dele af banen, der er anlagt af AAL efter indgåelse af *Lov om Aarhus Letbane*)

Overkørselspuljen

Formål: Gennemgå Banedanmarks overkørsler – hvilke skal nedlægges eller opgraderes.

Kortet viser placering af usikrede overkørsler i 2009



Usikrede overkørsler pr. 1. januar 2020

Skanderborg-Skjern:

61 **Herningvej, 8600 Silkeborg**

117 -119 **Bordingvej/Melkær, 7430 Ikast-
Brande**

214-216 **Paarupvej, 6933 Kibæk**

224 -224 **Ahlervej, 6900 Skjern**

Bramming-Tønder:

104 **Svanstrupholmvej, 6261 Bredebro**

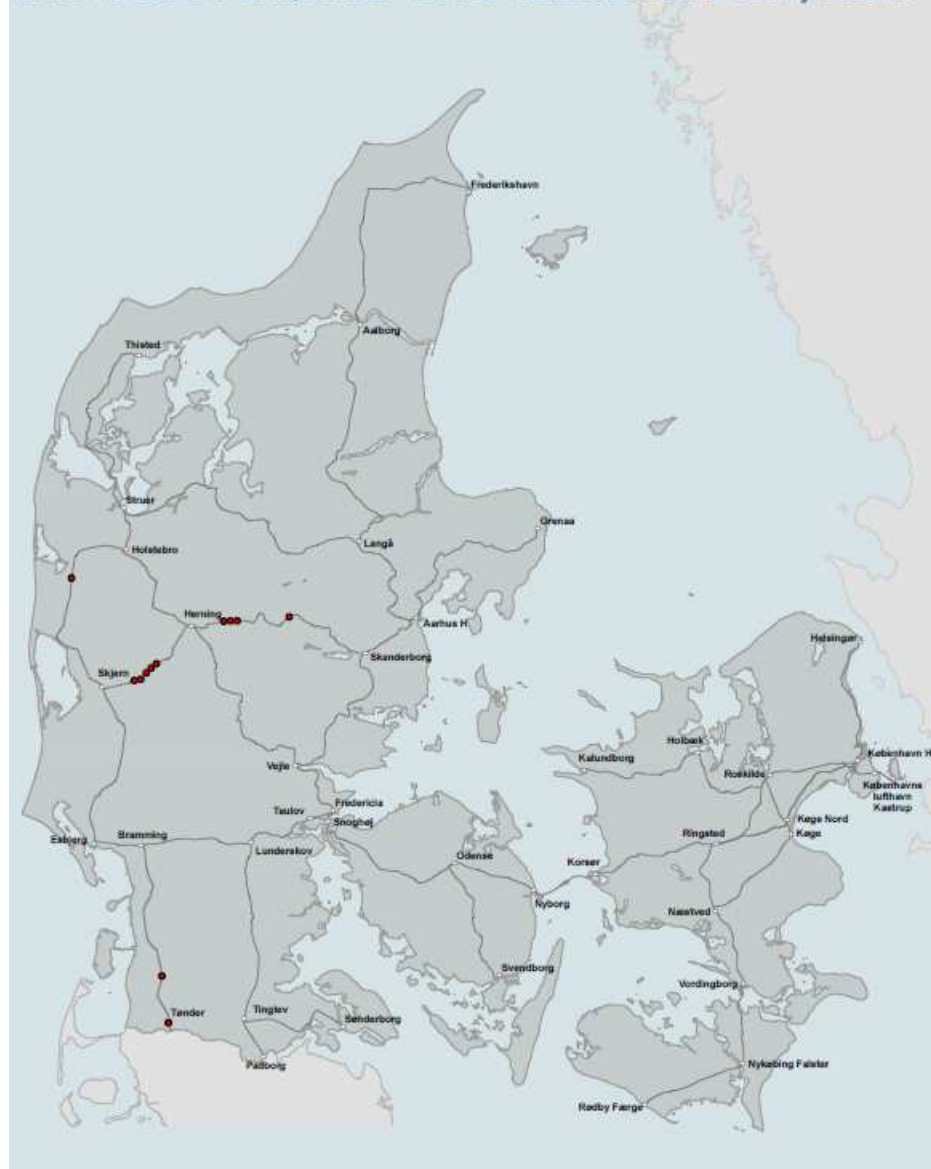
131 **Papegøjestien, 6270 Tønder**

Esbjerg-Struer:

Overgang km 160.352

Markedspladsen/Pindborgvej, 6990 Ulfborg

Usikrede overkørsler efter årsskiftet 2019/2020



Status overkørsler på Banedanmarks net

Overkørsler nedlagt eller opgraderet 2009-2019 (overkørselspuljen)	388
Tilbageværende usikrede overkørsler på Banedanmarks net pr. 1. januar 2020	12
Nedlæggelse af overkørsler sikret med lys og klokke - berosat	3
Antallet af overkørsler sikret med lys og klokke reduceres fra 84 til 12 med udrulning af Signalprogrammet frem mod 2026	12

Resterende usikrede overkørsler

- Forligskredspræsentation 2018: 14 usikrede overkørsler 2019
- Banedanmark foran tidsplanen - 12 usikrede pr. 2019
- Muligvis yderligere 6 nedlæggelser af usikrede overkørsler i 2019
- Sidste 6 nedlagt senest med Signalprogrammet i 2026.

Sikrede overkørsler – 3 berosatte

- 3 sikrede (lys og klokke) overkørsler skal nedlægges på strækningen Bramming-Tønder.
- Arbejdet berosat af Den grønne forligskreds i juni 2018.
- Senest når signalprogrammet udrulles på strækningen i midten af 2020'erne tages stilling til håndteringen af disse overkørsler.
- Det vil tage ca. 3-4 måneder at nedlægge overkørslerne, fra beslutning herom er truffet.
- Tidsperspektiv ved opgradering i stedet for nedlæggelse: 1 ½ år pr. overkørsel.



Sikrede overkørsler - opgraderinger

- 84 overkørsler med blinklys og klokke pr. 2019
- Overkørsler med blinklys og klokke vil løbende blive opgraderet
- Efter udrulning af Signalprogrammet i 2026: 12 tilbageværende overkørsler med blinklys og klokke.
- Der er foretaget en foreløbig sikkerhedsvurdering på samtlige strækninger i Signalprogrammet. På den baggrund vurderes 12 overkørsler at have tilstrækkeligt sikkerhedsniveau med lys og klokke.



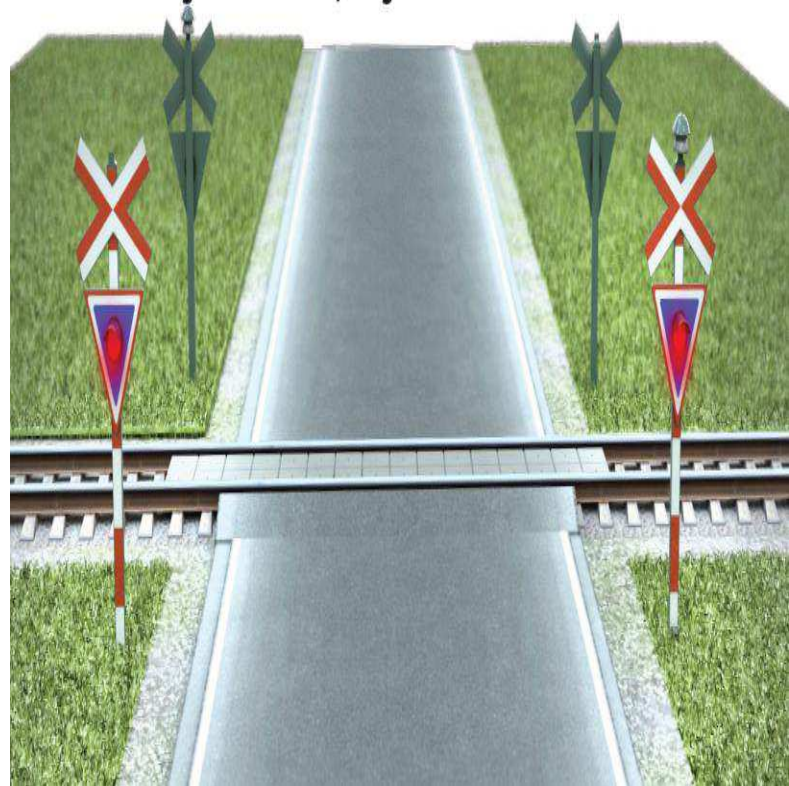
Sikrede overkørsler - økonomi ift. opgradering

Opgradering af overkørsel sikret med blinklys og klokke	Halvbom pr. stk.	Helbom pr. stk.
Konventionel relæteknologi	3,2 mio. kr.	4,0 mio. kr.
Signalteknologi	2,1 mio. kr.	2,5 mio. kr.
I alt	5,3 mio. kr.	6,5 mio. kr.

Sikkerhed i overkørsler – ulykken i Trustrup 6. juli 2019

- Sammenstød mellem bil og letbane i overkørsel sikret med blinklys og klokke.
- Afventer Havarikommissionen.
- Sikkerhedsansvar hos infrastrukturforvalteren: Aarhus Letbane.
- Overkørslen er i dag opgraderet med halvbom som en del af forberedelse af hastighedsopgradering på strækningen.
- Alle usikrede overkørsler enten opgraderet eller nedlagt på Grenåbanen 1. oktober 2019.

■ Advarselssignal – blinklys og klokke:



Jernbanesikkerhed i Danmark er top 5 i Europa

- Lav sandsynlighed for dødsfald i usikre overkørsler, hvis man ser på antal ulykker fordelt på overkørselstyper de sidste ti år.

Overkørselstype	Helbom	Halvbom	Advarselsanlæg	Usikrede overkørsel	Total
Antal ulykker	6	30	14	9	59
Antal døde	1	11	5	3	20
Antal alvorligt tilskadekomne	0	4	0	0	4
Antal lettere tilskadekomne	2	6	4	5	17
Antal tilskadekomne totalt	3	21	9	8	41
Antal år før dødsfald/overkørsel	625	477	345	1000	527

Øvrige foranstaltninger

- Trafikal kampagne.
- Øget skiltning mv. ved vejvendte forhold – undersøge sammen med vejmyndighed.

