

Saturday, September 14, 2019 at 3:49:19 PM Central European Summer Time

Emne: SV: Dispensation

Dato: fredag den 30. august 2019 kl. 13.24.43 Centraleuropæisk sommertid

Fra: Birte Pedersen <birp@tbst.dk>

Til: Jesper Ravn <Jesper@ravn-bane.dk>

Cc: Christian Vesterager <cve@tbst.dk>

Kære Jesper Ravn

Tak for din mail.

Som tidligere oplyst, er det alene Banedanmark, der fastsætter kriterierne for, om entreprenører, der arbejder for dem, må køre på Banedanmarks sikkerhedsgodkendelse.

Hvis du har behov for afklaring eller vejledning i forhold til processen for at opnå eget sikkerhedscertifikat, stiller Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen gerne op til et møde.

Med venlig hilsen

Birte Pedersen
Certificering og tilsyn, Jernbane

Fra: Jesper Ravn [mailto:Jesper@ravn-bane.dk]

Sendt: 27. august 2019 23:41

Til: tilsyn(SM) <tilsyn@tbst.dk>

Emne: Re: Dispensation

Prioritet: Høj

Kære Trafik-, Bygge- og Boligstyrelse

Jeg beklager jeg henvender mig igen.

Men jeg påpegede behovet for, at fortsat kunne arbejde og have indtjening da processen i modsat fald ville blive hindret af økonomi.

Derfor undrer det mig, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen lader stå til.

Der er netop grundet den dialog omkring mødet den 22.05.2019 aftalt, at jeg fortsat er i proces. Dette skyldes bl.a. at det er Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen krav, at jeg først ansøger når rettels ER implementeret.

Det er således jer som hindrer mig i, at træde ind i proces med ny ansøgning da jeg respekterer jeres krav. Og derfor kan jeg ikke modtage de tre dokumenter Banedanmark kræver. De skal komme fra jer og EFTER jeg har fremsendt ansøgning.

Det er historien om hønen og ægget.

Det er endvidere med stor forbløffelse, at jeg ser jer anføre, at jeg er ER i proces frem til ny ansøgning. Men samtidigt skal dette åbenbart ikke respekteres.

Det klinger noget hult når i beslutter noget som Banedanmark let fejer hen over.

Det er IKKE noget Banedanmark ellers har for vane.

Både Banedanmark og Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har ulovligt frataget mig kompetencer. Det har Transport- og Bygningsministeriet 3 gange afgjort.

Jeg må kraftigt appellere til den sunde fornuft!

Med venlig hilsen
Kind regards
Mit Freundlichen Grüßen

Jesper Ravn
Adm. Direktør

RAVN Bane II ApS
Rugvænget 46, 1.
2630 Taastrup

Tel: +45 3111 6669
Dir: +45 3111 6666
www.ravn-bane.dk
jesper@ravn-bane.dk

Fra: "tilsyn(SM)" <tilsyn@tbst.dk>
Dato: onsdag den 7. august 2019 kl. 08.23
Til: Jesper Ravn <Jesper@ravn-bane.dk>
Cc: Lone Rasmussen <LRA@tbst.dk>
Emne: SV: Dispensation

Kære Jesper Ravn

Tak for din mail.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har efter dokumentgennemgangen den 22. maj 2019 fremsendt et notat, der redegør for styrelsens opfattelse af status, hvor vi ser, at der er behov for, at der skal rettes op i dit sikkerhedsledelsessystem. Derudover blev det aftalt, at Ravn Bane fortsat er i proces med udviklingen af sikkerhedsledelsessystemet, indtil ny ansøgning fremsendes.

Det er Banedanmark der beslutter, hvilken dokumentation de har behov for, for at virksomheder der ikke kører på eget sikkerhedscertifikat, kan køre på Banedanmarks net.

Med venlig hilsen

Birte Pedersen
Certificering og tilsyn, Jernbane

Fra: Jesper Ravn [<mailto:Jesper@ravn-bane.dk>]
Sendt: 3. august 2019 02:56
Til: tilsyn(SM) <tilsyn@tbst.dk>
Emne: Dispensation
Prioritet: HÅ,j

Kære Trafik-, Bygge- og Boligstyrelse

Da vi havde dokumentgennemgang senest aftalte vi, at jeg blev betragtet som værende i process frem til ny ansøgning.
Dette indebærer i min optik, at man i samme moment skal abstrahere fra jeres bekræftelse på ansøgning, referat af indledende møde samt tids- og aktivitetsplan.
Det er nemlig underforstået, at disse dokumenter ikke skabes før processen igen er sat i gang.

Jeg understregede da også, at der jo skal tjenes en del penge for, at finansiere processens videre forløb.

Og derfor var det af kritisk betydning, at jeg fortsat kunne og måtte levere ydelser som havde jeg eget sikkerhedscertifikat/dispensation.

Banedanmark har dog afvist enhver form for forståelse og nægtet mig videre dispensation.

Desværre er der så meget historik som viser, at Banedanmark særligt har været ude efter min person.

Jeg appellerer til, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen kan lade Banedanmark forstå hvad i mente med vores aftale.

For netop nu har jeg ingen muligheder for, at overleve som firma.

Jeg er nået videre og er dermed meget tættere på målet.

Dog har min mors pludselige død lavet om på en masse.

Jeg håber i kan hjælpe mig.

PS. Hele markedet for SR Ydelser er dødt. Banedanmark har ansvaret for planlægning og projekter og der er intet. Samtidigt forlanger de vedligeholdte kompetencer og året 2020 bliver travlt.

Det er håbløst med Banedanmark nu, de ødelægger hele branchen!

Med venlig hilsen

Kind regards

Mit Freundlichen Grüßen

Jesper Ravn

Adm. Direktør

RAVN Bane II ApS

Rugvænget 46, 1.

2630 Taastrup

Tel: +45 3111 6669

Dir: +45 3111 6666

www.ravn-bane.dk

jesper@ravn-bane.dk