

**Fra:** Jesper Ravn [mailto:Jesper@ravn-bane.dk]

**Sendt:** 14. september 2019 20:34

**Til:** min@trm.dk

**Emne:** Efter 3 gange med ulovlige fratagelser af kompetencer har man nu nægtet mig tilladelse til, at køre

**Prioritet:** Høj

Kære Transportminister

Netop nu har Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen rottet sig sammen med Banedanmark om, at få mig udryddet endnu en gang!

Der er kommet krav om eget sikkerhedscertifikat som Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen udsteder når man skal køre som Lokomotivfører.

Jeg i gang med, at få med det store sikkerhedsledelsessystem jeg har lavet gjort færdigt samt, at få dette rettet endeligt til.

Banedanmark udsteder en dispensation til, at virksomheder som er i proces og kan dokumentere dette, må køre på Banedanmarks sikkerhedscertifikat til opnåelse af eget.  
Ellers ville det hele jo gå i stå.

RAVN Bane II ApS har siden 01.06.2018 kørt på dispensation, da processen med udvikling af RBSMS har været under vejs siden da.

Den 22.05.2019 var der så dokumentgennemgang med Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen for RAVN Bane II ApS.

Der var fortsat nogle mangler samt forbedringsforslag.

Derfor blev det besluttet, at jeg skulle sende en ny ansøgning om eget sikkerhedscertifikat.

Dette er helt normalt da der er en 4 måneders bagkant til, at få sikkerhedscertifikatet udstedt.

Denne gang sagde Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen dog, at jeg ikke måtte søge FØR mangler og forbedringsforslag VAR implementeret. Jeg protesterede da jeg så ikke ville kunne opnå dispensation og derved ikke kunne generere den nødvendige omsætning samt vedligeholde mit Lokomotivførercertifikat når jeg ikke måtte køre.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen medgav, at der var sket store fremskridt samt, at det var realistisk jeg ville opnå eget sikkerhedscertifikat. Det blev derfor besluttet, at jeg fortsat VAR i proces indtil afleveringen af næste ansøgning.

**DETTE BLEV SKREVET I REFERATET!**

Jeg sendte referatet ind til Banedanmark som dokumentation for, at jeg var i proces.

Men Banedanmark ville ikke anerkende dette, da de alene ville acceptere følgende dokumentation:

- Bekræftelse på modtagelse af ansøgning fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen
- Referat af første møde med Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen
- Tids- og Aktivitetsplan fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen

**Altså gik de ikke op i om jeg var i proces.**

De går alene op i hvilke dokumenter de får.

Og da det specifikt omhandlede tiden FØR ansøgningen bliver afleveret, så kan disse dokumenter IKKE fremskaffes.

I ren vantro kontaktede jeg Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen. Og så var det turen til det virkelige chok.

De meddelte, at Banedanmark måtte skrive hvad de ville.

Altså har Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen udstedt en falsk tryghed og garanti. De har vildledt mig. Da de også ulovligt fratog mig min Kørelærerkompetence i 2018 forekommer det mig, at dette ikke er tilfældigt.

Så siden 01.08.2019 har jeg ikke måtte køre med troljen eller på eget certifikat.

Set i lyset af 2 tidligere fratagelser af kompetencer fra Banedanmark. En ulovlig sortlistning fra Banedanmark, Et skærpet tilsyn fra Banedanmark hvor jeg som eneste virksomhed er ramt,

Og så med Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens ulovlige fratagelse af min Kørelærerkompetence og nu det her!

Hvem her vil påstå, at det her er tilfældigt og, at jeg ikke har lidt tab som følge af det her?

Læg lige følgende til:

SKAT vil nu have 100.000 kr. af mig privat da de har godskrevet pungene til konkursboet. Dette er for øvrigt baseret på løgn.

Statsadvokat har nægtet afhøring af 2 vidner og frafaldet sigtelsen mod Banedanmarks Michael Borre til trods for hårdtslående beviser.

Kurator nægtede afhøring af andre 2 vidner, løj om dette i mail og lavede forlig på 201.233,13 kr.

Forliget er i øvrigt baseret på antagelser(skøn) til trods for, at Kammeradvokaten NÆGTEDE, at skøn kunne accepteres.

Tidligere Transportminister Ole Birk Olesen løj om, at forliget er dokumenteret overfor Transportudvalget

Banedanmark er godt nok frygteligt kede af det, men der er jo lavet et forlig, så sagen er lukket.

Hvad vil Ministeren gøre for, at Jesper Ravn og hans familie kan overleve?

I skemaet viser følgende farver:

- Man kører på eget sikkerhedscertifikat udstedt af Trafikstyrelsen
- Man kører på dispensation fra Banedanmark
- Man må ikke køre

Før ansøgning er afleveret		Når ansøgning er afleveret	Eget sikkerhedscertifikat
<b>Trafikstyrelsen beslutter i brev a 22.05.2019, at RAVN Bane ER I PROCES I DENNE FASE.</b>	Ansøgning indsendt		
Før ansøgning er afleveret	Ansøgning indsendt	Når ansøgning er afleveret	Eget sikkerhedscertifikat
		Følgende dokumentation vil Banedanmark have	
		Bekræftelse fra Trafikstyrelsen på modtagelse af ansøgning	
		Referat af første møde med Trafikstyrelsen	
		Tids & Aktivitetsplan fra Trafikstyrelsen	

Med venlig hilsen

Kind regards

Mit Freundlichen Grüßen

Jesper Ravn

Adm. Direktør

**RAVN Bane II ApS**  
**Rugvænget 46, 1.**  
**2630 Taastrup**

**Tel: +45 3111 6669**

**Dir: +45 3111 6666**

**[www.ravn-bane.dk](http://www.ravn-bane.dk)**

**[jesper@ravn-bane.dk](mailto:jesper@ravn-bane.dk)**