



## Regionsrådsformanden

Kongens Vænge 2  
3400 Hillerød

**Telefon** +45 38 66 50 00  
**Web** www.regionh.dk

Dato: 12. september 2019

Kære Finn E. Christensen

Tak for din henvendelse vedrørende Hornbækbanen.

Som landets eneste region klarer halvdelen af borgerne i hovedstadsregionen hverdagens gøremål uden en bil – og andelen af cykel- og kollektive rejser er markant større her i forhold til resten af landet. Men det er også i hovedstadsområdet, at trængslen er størst og den kommende vækst lægger pres på hele trafiksystemet. En væsentlig faktor for at få mobilitet i hovedstadsregionen til at fungere optimalt er, at det kollektive trafiksystem er et attraktivt tilvalg for flest mulige pendlere på daglig basis.

Lokalbanerne er rygraden i det kollektive trafiknet i Nordsjælland og er sammen med det øvrige R-net med til at give borgere et alternativ til bilen. Regionen varetager kollektiv trafikbetjening af regionale mål på tværs af kommuner.

### Det overordnede økonomiske ansvar

Regionen har ansvar som trafikfører og betaler for investeringer i materiel og infrastruktur på lokalbanen. Lokaltog A/S ejer infrastrukturen og har ansvaret for togdriften. Region Hovedstaden finansierer hvert år driften af Lokaltog A/S via Movia i form af et årligt driftstilskud. Regionen modtager årligt et investeringstilskud fra staten til lokalbanerne.

Udover drift og vedligehold af lokalbanerne betaler Region Hovedstaden for leasing af togmateriel samt for fornyelse og udvidelser af infrastrukturen. Overkørsler på lokalbanen er Banedanmarks ansvar.

### Fakta om Hornbækbanen

Passagerer på Hornbækbanen benytter i høj grad banen som forbindelse videre til Hillerød og København. Størstedelen af passagererne benytter banen i myldretiden. Herudover benyttes banen af turister og sommerhusbeboere langs nordkysten. Hvis togpassagererne på Hornbækbanen tog bilen til Hillerød og København i stedet, ville det medvirke til en øget trængsel på de i forvejen hårdt pressede indfaldsveje til København.

- Der har i juli måned været mere end 85.000 påstigere i alt på strækningen.
- Der har i de første syv måneder af 2019 på en gennemsnitlig hverdag været mere end 5.000 daglige påstigere på strækningen.
- Der har på Helsingør Station på en gennemsnitlig hverdag (i 1. og 2. kvartal) været 1.550 på- og afstigere.

Man kan sagtens opleve, at der er tog hvor der på nogle delstrækninger ikke er ret mange med – lige som der på vejene ikke er ret mange biler uden for myldretiden. Det handler om frekvens og rejsemønstre hen over en dag, hvor størstedelen af passagerne typisk rejser i myldretiden. Selvom belægningsprocenten kan være lav uden for myldretiden, er den på enkelte togafgange i myldretiden så høj, at det er nødvendigt at køre med to sammenkoblede togsæt.

#### Lokaltog som del af en grøn omstilling

Region Hovedstadens har i 2019 afsat 1 mio. kr. til at undersøge mulighederne for fossilfri drift af lokaltogene. I dag kører lokaltogene på diesel, som er baseret på fossile brændsler. Undersøgelsen er ikke afsluttet, men vil blive brugt som grundlag for beslutning om fremadrettet at opfylde miljøpolitiske mål for en grøn omstilling af lokalbanerne.

Vi arbejder på at finde finansiering til en renovering af Hornbækbanen, som er yderst tiltrængt. En renovering af banens infrastruktur vil tilsammen med en fremtidig udskiftning af lokaltog til eldrevne tog medvirke til at nedbringe støjniveauet omkring banen.

#### Trafikproblemer ved overskæringer.

Med hensyn til din bekymring omkring forværring af trafikken ved Kronborgvej, anerkender vi, at der kan forekomme opstuvning af biltrafik, når bomme er nede indenfor byområder. Men når der etableres nye boligområder, vil vi, i dette tilfælde, henvise til Helsingør Kommune. Det er kommunens ansvar at trafikken i forbindelse med byudvikling kan afvikles på en hensigtsmæssig måde. Hovedparten af overkørslerne ejes og driftes i øvrigt af Banedanmark.

#### Erstatte toget med busser

Hvad angår dit forslag om at udskifte lokalbanen med busser (el-drevne eller ej) er udfordringen, at busserne sidder i de samme køer som bilerne og dermed ikke er så attraktiv et transportvalg som tog på egne skinner.

Regionen undersøger også mulighederne for at omstille de regionale busruter til el. Indtil videre er det kun kommunale bybusser med kortere ruter, der er omlagt til el. Erfaringerne med omstillingen af disse, vil indgå i regionens videre arbejde med en grøn omstilling.

Vi mener derfor, at vi skal fastholde Hornbækbanen som får Nordsjælland til at hænge bedre sammen, også af hensyn til de mange tusind borgere, der hver dag benytter strækningen.

Vi vil arbejde for at lokalbanerne bevares som et rigtig godt kollektivt transporttilbud for borgere og pendlere i Nordsjælland og har dermed ingen planer om at nedlægge Hornbækbanen.

Vi arbejder også på at etablere en ny lokalbanestation – Favrholt St., ved det nye hospital og på at opgradere Hillerød St., så man kan køre direkte fra Nordsjælland til det

nye hospital. Men på Hillerød St. er vi afhængige af statens beslutning om at gennemføre projektet, da de her ejer infrastrukturen.

Endnu engang tak for din henvendelse.

Med venlig hilsen

Sophie Hæstorp Andersen  
Regionsrådsformand

Jens Mandrup  
Formand for Trafikudvalget