



TRANSPORTMINISTEREN

Transport- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 9. september 2019
J. nr. 2017-1529

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Boligudvalget modtog den 19. december 2018 orientering om, at version 2.0 af Landstrafikmodellen (LTM) var blevet klar til brug. I samme forbindelse blev udvalget orienteret om, at genberegninger en række vejtrafikprojekter måtte udskydes, idet man ville prioritere modelberegninger vedrørende igangværende undersøgelser – herunder forundersøgelse af ny midtjyske motorvej (Give-Viborg-Hobro) og VVM-undersøgelse af ny midtjyske motorvej (Haderslev-Give).

Til forskel fra tidligere udgaver af modellen, inddeler version 2.0 af LTM trafikken i tidsbånd. Det medfører, at modellen vil være bedre til at vurdere betydningen af trængsel på vejnettet, hvilket bl.a. forventes at give mere retvisende resultater, når samfundsøkonomien i projekterne skal opgøres.

Vejdirektoratet konstaterede dog i foråret, at der var problemer med at opgøre og sammenligne trafikanternes rejsetidsgevinster ved forskellige linjeføringer i forbindelse med modelanalyserne af en ny midtjysk motorvej. Et samarbejde mellem Vejdirektoratet, DTU og eksterne rådgivere har siden arbejdet med at identificere og løse problemerne.

Som en konsekvens heraf forventes det, at en række igangværende undersøgelser vil blive forsinkede. Konkret forventes det, at VVM-undersøgelsen af ny midtjyske motorvej (Haderslev-Give) og forundersøgelse af ny midtjysk motorvej (Give-Hobro) først vil kunne færdiggøres i slutningen af 2019.

Vejdirektoratet er i færd med at analysere konsekvenserne for de øvrige igangværende undersøgelser. Transport- og Boligudvalget vil blive orienteret, når der foreligger en konsolideret tidsplan for de igangværende undersøgelser færdiggørelse.

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht