

København, Oslo, Göteborg, 26.8. 2019

Til:

- Transportministeren og Folketingets transportudvalg, Danmark
- Trafikudvalget, Sverige
- Samferdselsdepartementet, Stortingets transport- og kommunikasjonskomité, Norge
- Nordisk Råd
- Vy, SJ, DSB

### **Nå må vi få et bedre togtilbud mellom de Skandinaviske hovedstedene!**

Hver dag går det 24 direkte fly mellom Oslo og Stockholm, 25 mellom Oslo og København samt 22 mellom Stockholm og København. Til sammenlikning er det to direkte tog mellom Oslo og Stockholm, 0 mellom Oslo og København (dog to med skifte i Göteborg) og syv mellom Stockholm og København.

Jernbanen Oslo-Halden/Göteborg) og Oslo-Karlstad-Stockholm har i stor grad enkeltspor og følger traséer som er vesentlig eldre og lengre enn E6 og E18. Banene fører både passasjertog og godstog. Kapasiteten er til stor grad sprenget.

- Arbeider må igangsettes nå for at disse strategisk viktige jernbanene bygges ut med nye dobbeltspor.

### **Det må bli bättre tågförbindelser mellan de skandinaviska huvudstäderna!**

Varje vardag är det 24 flygförbindelser mellan Oslo och Stockholm, 25 mellan Oslo och Köpenhamn, samt 22 mellan Stockholm och Oslo. Detta ska jämföras med två direkta tågförbindelser mellan Oslo och Stockholm. 0 mellan Oslo och Köpenhamn (två med byte i Göteborg) och sju mellan Stockholm och Köpenhamn.

**Östfoldbanan** mellan Oslo och Halden Göteborg samt **Kongsvingerbanan** mellan Oslo och Lilleström och Kongsvinger Stockholm är enkelspåriga. Där går både person – och godståg. Det innebär att det är dålig kapacitet och risk för tågförseningar.

- För att trafiken ska snabbas upp bör det byggas dubbelspår på dessa sträckor så snabbt som möjligt.

### **Nu må vi ha' bedre tog mellem de Skandinaviske hovedstæder!**

Hver dag er der 24 direkte fly mellem Oslo og Stockholm, 25 mellem Oslo og København samt 22 mellem Stockholm og København. Det skal sammenholdes med to direkte tog mellem Oslo og Stockholm, 0 mellem Oslo og København (dog to med skifte i Göteborg) og syv mellem Stockholm og København.

**Østfoldbanen** (mellem Oslo og Halden-Göteborg) og **Kongsvingerbanen** (Oslo-Lillestrøm og Kongsvinger-Stockholm) er enkeltsporede og fører både passagertog og godstog. Kapasiteten er ikke stor og bliver hurtigt brugt op.

- Arbejde må igangsættes nu for at føre disse strategisk viktige jernbaner up-to-date med dobbeltspor.

Når det utføres sporarbeider og utvidelser, må arbeidet tilrettelegges slik at togene fortsatt kan kjøre. Det er fullstendig ødeleggende når sporarbeider medfører lange perioder med avbrudd og stengning.

Vi appellerer til politisk og operasjonell vilje, slik at det kan **kjøres flere tog mellom våre hovedsteder** så raskt som mulig!

→ **Fra desember 2020 ser vi gjerne:**

- Direkte dagtog mellom Oslo og København (senest 2022).
- Flere direkte dagtog mellom Oslo og Stockholm, evt. med stopp på Lillestrøm (senest 2021).
- Direkte nattog mellom hovedstedene (i første omgang bare til Malmö) utført med utveksling av vogner i Göteborg midt på natta. Nattogene kan kjøres med både sove- og liggevogner.
- Sikre god korrespondanse mellom internasjonale tog og de viktigste innenlandstog i Norge.

→ For å styrke jernbanene foreslår vi at det opprettes en skandinavisk flåte av nattogvogner som eies av de tre landene i fellesskap. Vognene leases til operatører som kjører nattog i og gjennom våre land samt

Det är viktigt att när spårarbeten förekommer bör i möjligaste mån trafiken fortsätta utan avbrott.

Vi väddar till politiker, järnvägsbolag m.fl att det kan **köra flera tåg mellan de skandinaviska huvudstäderna** så fort som möjligt.

→ **Från december 2020 ser vi gärna:**

- Direkta dagtåg mellan Oslo och Köpenhamn (senast 2022).
- Flera direkta dagtåg mellan Oslo och Stockholm, eventuellt med stopp i Lilleström (senast 2021).
- Direkta nattåg mellan huvudstäderna (initialt bara till Malmö) via Göteborg. Tåget mellan Stockholm och Malmö går via Göteborg där kopplas det på vagnar från Oslo. I tåget från Stockholm till Malmö går även vagnar till Oslo. Tågen rangeras om i Göteborg.
- Säkra goda förbindelser mellan internationella tåg och de viktigaste inrikesförbindelserna i Norge.

→ För att stärka järnvägen roll föreslår vi en skandinavisk vagnpool för sov och liggvagnar som ägs av de tre länderna och som leases till operatörer som kör nattåg genom

Når der udføres sporarbejder og udvidelser, må arbejdet tilrettelægges, så banerne fortsat kan fungere. Det er fuldstændig ødelæggende, når sporarbejde medfører lange perioder af spæringer.

Vi appellerer til politisk og operationel vilje, så der kan komme til at **køre flere tog mellem vores hovedsteder** så hurtigt som muligt!

→ **Fra december 2020 ser vi gerne:**

- Direkte dagtog mellem Oslo og København (senest 2022).
- Flere direkte dagtog mellem Oslo og Stockholm, evt. med stop i Lillestrøm (senest 2021).
- Direkte nattog mellem hovedstederne (i første omgang evt. kun til Malmö) udført med vognbytte i Göteborg midt om natten. Nattog medfører sove- og liggevogne.
- Sikre god korrespondance mellem internationale tog og de vigtigste indenrigstog i Norge.

→ For at styrke jernbanerne foreslår vi oprettelse af en skandinavisk pulje af nattogs vogne, som ejes af de tre lande, og som leases til operatører, der kører nattog i og igennem vores

<p>til kontinentet. Dette kan sikre en tidsmessig kapasitet fremover, fordi den eksisterende flåten av nattogvogner er i ferd med å bli gammel og utilstrekkelig.</p> <p>Underskrevet av Kjeld Allan Larsen, formand for Rådet for Bæredygtig Trafik (Danmark) <a href="http://baeredygtigtrafik.dk">baeredygtigtrafik.dk</a> Christer Wilhelmsson, ordförande i Svenska Järnvägsfrämjandet <a href="http://jarnvagsframjandet.se">jarnvagsframjandet.se</a></p> <p>Kjell Erik Onsrud, leder av For Jernbane (Norge) <a href="http://www.jernbane.no">www.jernbane.no</a></p>	<p>länderna samt även till Kontinenten . Detta kan säkra framtida kapacitet framöver för att den nuvarande vagnpoolen är på väg att bli gammal.</p> <p>Underskrevet av Kjeld Allan Larsen, formand for Rådet for Bæredygtig Trafik (Danmark) <a href="http://baeredygtigtrafik.dk">baeredygtigtrafik.dk</a> Christer Wilhelmsson, ordförande i Svenska Järnvägsfrämjandet <a href="http://jarnvagsframjandet.se">jarnvagsframjandet.se</a></p> <p>Kjell Erik Onsrud, leder av For Jernbane (Norge) <a href="http://www.jernbane.no">www.jernbane.no</a></p>	<p>lande, også sydpå til kontinentet. Dette kan sikre tidssvarende kapasitet fremover, fordi den eksisterende pulje af nattogs vogne er ved at blive gammel og utilstrækkelig.</p> <p>Underskrevet af Kjeld Allan Larsen, formand for Rådet for Bæredygtig Trafik (Danmark) <a href="http://baeredygtigtrafik.dk">baeredygtigtrafik.dk</a> Christer Wilhelmsson, formand for Svenska Järnvägsfrämjandet <a href="http://jarnvagsframjandet.se">jarnvagsframjandet.se</a></p> <p>Kjell Erik Onsrud, leder av For Jernbane (Norge) <a href="http://www.jernbane.no">www.jernbane.no</a></p>
---	---	---

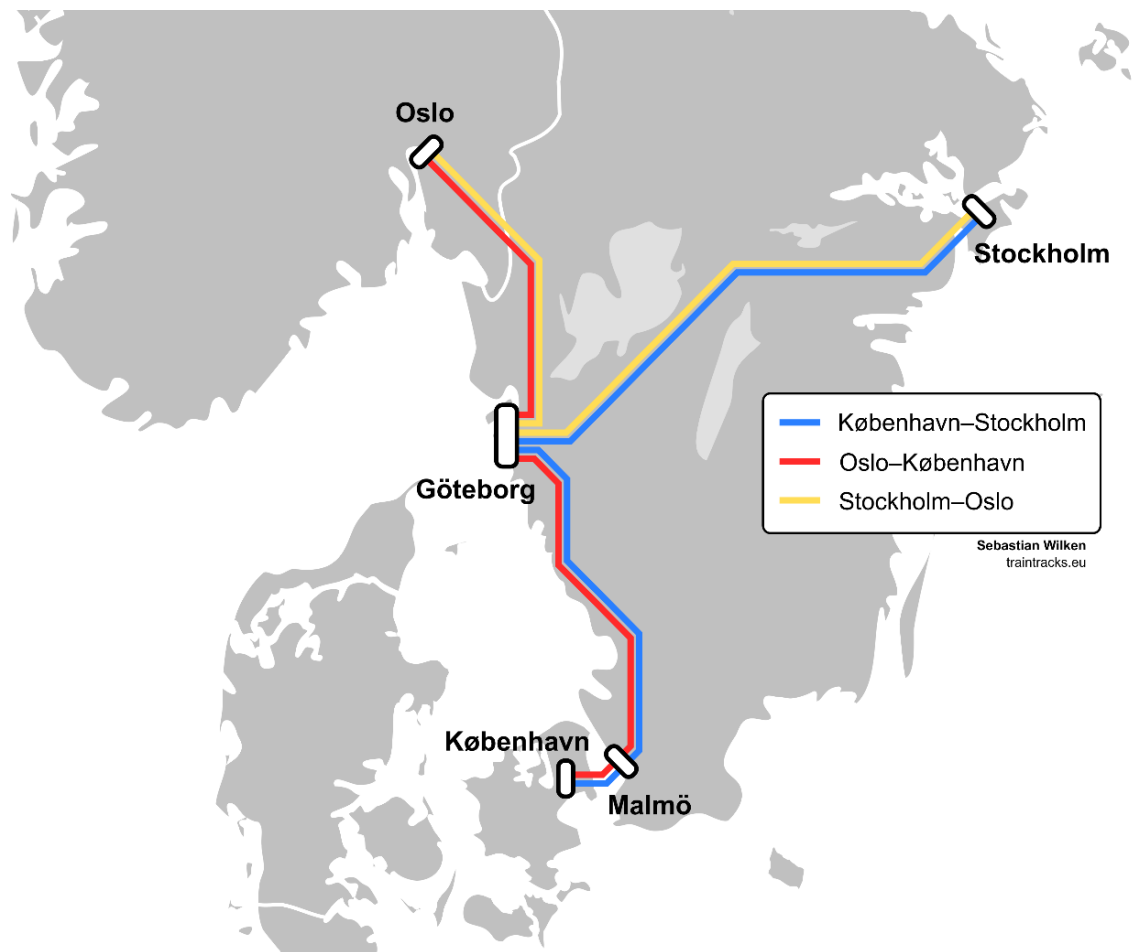


JÄRNVÄGSFRÄMJANDET



I Norge støttes brevet av Naturvernforbundet, Besteforeldrenes klimaaksjon og Framtiden i våre hender.

I Danmark støttes brevet af Vedvarende Energi, NOAH Trafik, Danmarks Naturfredningsforening, Klimabevægelsen i Danmark, Cyklistforbundet, Jyder mod overflødige motorveje, Bicycle Innovation Lab og Bedsteforældrenes Klimaaktion.



Prinsippskisse av et nytt nattogkonsept mellom de tre hovedstedene.

Prinsippskiss av ett nytt nattågskoncept mellan de tre huvudstäderna.

Prinsippskitse af nyt nattogskoncept mellem de tre hovedstæder.