



TRANSPORTMINISTEREN

Transport- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 21. august 2019
J. nr. 2016 - 5996

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Som oplyst i bl.a. de halvårslige publikationer "Anlægsstatus" nedsatte Vejdirektoratet i 2017 en geoteknisk ekspertgruppe med henblik på at kortlægge årsagerne til de sætningsskader og utætheder, der siden indvielsen i 1969 har været konstateret i Limfjordstunnelen. I 2018 afleverede den geotekniske ekspertgruppe sine anbefalinger til en ny, strukturel ekspertgruppe, som på baggrund af anbefalingerne fra den geotekniske ekspertgruppe har udarbejdet en på lang sigt optimal vedligeholdelsesstrategi for Limfjordstunnelen.

Til udvalgets orientering vedlægges ekspertgruppens rapport og notat fra Vejdirektoratet. Ekspertgruppen konkluderer i rapporten, at den overordnede tilstand af Limfjordstunnelen er bedre end forventet, og at tunnelen med løbende reovering og overvågning kan holde i mange år endnu. Ekspertgruppen forventer på den baggrund ikke, at det bliver nødvendigt at gennemføre større reparationsprojekter inden for de næste 10-15 år, forudsat at udviklingen på de væsentligste parametre fortsætter som forventet. Såfremt der på længere sigt skulle opstå behov for yderligere tiltag, har ekspertgruppen peget på tre større reparationsprojekter, der eventuelt kan udføres om 15 til 50 år.

Vejdirektoratet holder i forvejen meget tæt øje med Limfjordstunnelen, men vil på baggrund af ekspertgruppens anbefalinger iværksætte yderligere overvågning og monitorering af den vigtige forbindelse.

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht

Vedlagt: Teknisk rapport fra ekspertgruppen og notat fra Vejdirektoratet