



Transportministeriet
Transportminister Benny Engelbrecht
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

2019

Kapacitet på rasteadsder

Nedenstående organisationer er optaget af, at vejgodslogistikken kan foregå så effektivt som muligt. Derfor gør det indtryk på os, at vognmænd og lastbilchauffører i stigende grad herhjemme føler sig stresset af, at det på grund af kapacitetsmangel kan være svært at finde en lovlig og egnet parkeringsplads på rasteadsderne langs motorvejene og landevejene, når de lovpligtige hvil skal afholdes.

Vi forstår til fulde vognmænd og chauffører, der har svært ved at se den dybere mening i, at der skal betales 2.040 kroner til staten for ulovlig parkering, når det eneste alternativ i mange tilfælde er at overtræde reglerne om køre- og hviletid.

At situationen er blevet mere og mere uholdbar skyldes efter vores opfattelse fire forhold:

- 1) Kraftig vækst i lastbiltrafikken på motorvejsnettet og manglende investering i rasteadsderkapacitet herunder p-båse til lastbiler
- 2) Nedklassificeringen af 132 antal rasteadsder langs hovedlandevejene. De pågældende pladsder har fået fjernet toiletter, borde, bænke og skraldespande.
- 3) Det stigende kontroltryk på rasteadsderne langs motorvejene: Der opleves nidkære kontroller, hvor der uddeles parkeringsgebyrer selv i tilfælde, hvor en lastbil på en rasteadsder holder uden for – eller delvist uden for - en opmærket parkeringsbås, men uden at parkeringen i øvrigt generer øvrige trafikanter på rasteadsdersen.
- 4) De stærkt forhøjede parkeringsgebyrer

På den baggrund opfordrer nedenstående organisationer til:

- 1) At der i de kommende finanslovsforhandlinger afsættes et rammebeløb til udvidelse og opgradering af rastepladser langs de danske motor- og landeveje.
- 2) At en bred kreds af organisationer inden for transport og logistik snarest indbydes til en evaluering den manglende kapacitet af p-båse til lastbiler på motorvejsrastepladserne og egnetheden af, at rastepladser langs landevejene er blevet nedklassificeret i stort omfang, samt en drøftelse af løsninger forøget kapacitet på den helt korte bane. Organisationerne ønsker tillige drøftet muligheder og begrænsninger i realiseringen af ønsket om at få løst udfordringer med langtidsparkering ved hjælp af privatfinansierede rastepladser.
- 3) At kapacitet på rastepladser indgår i de kommende drøftelser om en grøn mobilitetsplan.

Vi kan i det hele henvise til vores brev af 7. marts 2019 om samme sag til den tidligere Transport-, Bygnings- og Boligminister.

Kopi af dette brev er sendt til Folketingets Transport-, Bygnings- og Boligudvalg.

Med venlig hilsen



3F – Kjeld Hougaard Jensen



DTL – Erik Østergaard



ITD – Carina Christensen



SLD – Jesper Kronborg



Dasp – Martin Aabak



DI- Michael Svane



DE – Jesper Højte Stenbæk