

Kære trafikordførere

## **Stop de moderne avancerede selvkørende former for legetøj på offentlig gade og vej.**

Problem:

Der er fri adgang for enhver uden forkundskaber til at benytte køretøjerne.  
Køretøjerne er selvkørende og kan tage magten fra brugerne.  
Der er fundamentale tekniske konstruktionsmæssige fejl og risici.

Der er masser af turister, som uden kendskab til byen og færdselsreglerne frit kan leje avancerede selvkørende legeredskaber, så de lydløst kan fistre rundt i byen til fare for sig og andre.

De avancerede selvkørende lege- & transport-redskaber, burde være klassificeret som legetøj og henvises til legepladser og skateboard-baner, men VLAK-DF har i uforfalsket liberalistisk naivitet tilladt hele hurlumhejet til al trafik på åben gade og vej.

Overvej og undersøg venligst om ikke der enten bør indføres et lovfæstet krav om almindeligt kørekort, som forudsætning for at lege med hurtigt selvkørende legetøj og løbehjul på åben gade, eller endnu bedre indføres et klart forbud.

Alle de nye former for selvkørende elektrisk legetøj, løbehjul, segway, osv. gør det farligt at bevæge sig i byen.

Der er en del konstruktionsmæssige årsager til at de er farlige:

Legeredskabernes hjul er for små, i forhold til gader og vejes utallige huller og kantsten.

Deres tyngdepunkt er for lavt.

Det er næsten umuligt at styre, holde balance, og give signal samtidig.

Brugerne har ingen beskyttelse mod skader.

Brugerne har ikke nødvendigvis kørekort til motorkøretøj.

Turister kender hverken færdselsloven eller den by, de kører i.

Vi der bor i København oplever ofte de farlige situationer.

1.

Et af de værste tilfælde var da en turist, netop ankommet med Norgesfærgen, lejede en avanceret delvis selvkørende elektrisk bycykel ved færgen, for at cykle ind mod byen.

Han skulle fra Dampfærgevej, lige over Kalkbrænderihavnsgade og til venstre, ind mod byen.

Mens han var optaget af bycyclens elektronik og GPS-vejviser, for at køre lige over T-krydset, var en stor lastvogn med hænger ved at svinge til højre.

Turisten nåede ikke over, men var dræbt på stedet.

2.

Ekstrabladet har en video, der viser et sammenstød i fodgængerfelt på Vesterbrogade, mellem 2 unge på 1 løbehjul og 2 motorcykelbetjente med fuld udrykning:

<https://ekstrabladet.dk/112/el-loebehjul-koerer-over-for-roedt-og-ind-i-politi-motorcykel/7673778>

3.

Skadestuerne i København registrerede 12 personskader i april,

<https://www.dknyt.dk/artikel/102416/el-lbehjul-skal-undersges-efter-knoglebrud-og-flaekkede-jenbryn/?nb=1>

4.

TV2 Lorry har flere indlæg:

<https://www.tv2lorry.dk/artikel/el-loebehjul-koerer-hurtigere-end-de-maa>

<https://www.tv2lorry.dk/artikel/skadestuer-samler-tal-el-loebehjul-udfordrer-sikkerheden>

<https://www.tv2lorry.dk/artikel/cykeludlejere-til-kamp-mod-el-loebehjul-og-herreloese-udlejningscykler>

5.

Dansk Cyklistforbund, Klaus Bondam har gentagne gange advaret mod disse legeredskaber.

6.

Cykelhandlerne har advaret, naturligvis også fordi, der er tale om unfair konkurrence, når redskaberne ikke udlejes fra butik, men udlejes fra offentlig gade og vej, hvor de henstår tilfældigt til gene for gående og svagtseende.

Disse former for legetøj bør henvises til legepladser og skateboardbaner.

mvh Lars Vestergaard, Mimersgade, 2200 N