

Selskabet for Rationel Almen Planlægning
Sankt Jørgens Allé 8, 1 th
DK-1615 København V
<http://rap.dk>

SPM til transportministeren

Kbh V, 2019-07-30

Ang. togstrækningen Ringsted - Rødby

Hvad vil det koste at opgradere togstrækningen Ringsted – Rødby fra det nu besluttede 200 km/t til 250 km/t?

Er der forskel på om det gøres ifbm. den planlagte opgradering Ringsted-Næstved i april-august 2020 til 200 km/t, og hvis det skal gøres efterfølgende? Hvor stor vil forskellen være i pris og tid til funktionafbrydelse? Kan forskellen mindskes ved at opgaver udføres allerede nu ifbm. arbejderne indtil september 2019?

Strækningen er en del af den internationale forbindelse mellem Sverige og Tyskland. Man kan derfor godt tænke at operatører som DB og SJ ville køre på strækningen med hurtige tog. Togfabrikanter oplyser at tog, der kan køre over 200 km/t ikke er væsentligt dyrere i anskaffelse og drift end materiel der kører under 200 km/t. I Sverige anlægges bane mellem Stockholm og Malmø med en hastighed på mindst 250 km/t,

Strækningen København – Ringsted over Køge er anlagt til 250 km/t. København – Ringsted over Køge var oprindeligt projekteret til 200 km/t, men da man så at merudgiften til 250 km/t var forsvindende, ændrede man hastigheden til 250 km/t. SPM er stillet under den antagelse at noget lignende kunne være tilfældet for strækningen Ringsted – Rødby.

mvh
Keld Simonsen
direktør