

Til:

Folketingets Transport og Boligudvalg

**vedr. Betjening af Høje Taastrup og Roskilde stationer jvf. 2020 køreplan**

Nyborg d. 10. juni 2019

I min kapacitet som pendlerrepræsentant for det østfynske område, tillader jeg mig hermed at rette udvalgets opmærksomhed til de forestående ændringer af køreplanen for 2020 - med specielt fokus på brugen af den nye Ringstedbane til fjerntogs-trafik.

Situationen vil, med K20 køreplanen ikrafttræden, være således at IC togene mod Århus - samt ICLyn togene fremover vil blive dirigeret via den nye Ringsted bane. Dette vil resultere i at Høje Taastrup og Roskilde stationer alene vil blive betjent af IC toget mod Esbjerg - altså 1 afgang i timen.

Taget i betragtning af, at der er mange store arbejdspladser i Roskilde - Høje Taastrup - Glostrup - Ballerup området, med bl.a. Danske Bank, DSB, Statens IT, BEC og SDC, vil denne ændring komme til at have en meget stor negativ betydning for de mange fjernpendlere, som er afhængig af toget til at komme på arbejde.

Ydermere, med udflytning af statslige arbejdspladser til vestsjælland og Fyn, har også betydet at et væsentligt antal embedsmænd - samt andre med arbejde i Odense og Århus, er væsentlig ramt af denne ændring.

Konkret berettede en pendler, for et par dage siden, at den fremtidige køreplan vil betyde, at han vil have en rejsetid svarende til før storebæltbroens åbning.

Da denne ændring ikke er foretaget på DSB eller BaneDanmarks foranledning, men - som vi forstår det i pendler-kollegiet, er en konsekvens af den trafikaftale, som er indgået mellem Transportministeriet og DSB - som transportleverandør.

Jeg håber, med denne skrivelse, at vække udvalgets "sunde undren" i denne disponering, og om hvorvidt den direkte konsekvens, ved denne handling, er blevet taget i betragtning, samt udforske de politiske muligheder for at italesætte denne problemstilling.

For dette står jeg naturligvis til udvalgets rådighed.

Venlig hilsen

Frej Jensen

Østfyns Pendlerklub  
Tel. 71905939  
pendlertalsmand@gmail.com