

MS-X-CR-0024/AMK



Til Metroselskabets ejere:
Transportminister Benny Engelbrecht
Overborgmester Frank Jensen
Borgmester Simon Aggesen

Fremsendelsesbrev til Ejerorientering – Cityring nr. 10

./ Bestyrelsen har godkendt vedlagte 'Ejerorientering – Cityring nr. 10 for juni 2019, der hermed fremsendes til selskabets ejere.

I fortsættelse af Metroselskabets orientering af ejerne i maj 2019 om en ændret tidsplan for færdiggørelsen af Cityringen offentliggjorde selskabet ultimo juni tidspunktet for åbning af Cityringen, den 29. september 2019.

Den ændrede tidsplan er, som nævnt i Ejerorientering nr. 9, udarbejdet i samarbejde med de to entreprenører og drøftet med den uafhængige assessor og Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, der skal stå for sikkerhedsgodkendelsen af Cityringen. Det skal dog understreges, at forudsætningen for overholdelse af den ændrede tidsplan er, at begge entreprenørerne arbejder konstruktivt sammen med Metroselskabet om at sikre den planlagte fremdrift.

Den vedlagte ejerorientering er baseret på den ændrede tidsplan, således at fremdriften måles op imod denne og seks væsentlige milepæle. Fokus er rettet imod de nu mest kritiske områder; Færdiggørelse af AF-arbejderne (Architectural Finishes/Apteringsarbejdet), ophør af transport af materialer i tunnelerne, start af Operational Trial Run, gennemførelse af SAT- og SIT-testene (test af tekniske systemer og af integrerede systemer) samt aflevering af safety cases (sikkerhedsdokumentation) til den uafhængige assessor og dennes accept heraf med henblik på forelæggelse for Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen til godkendelse.

AF-arbejderne følger fortsat aftalen, som blev indgået i januar 2019. Det vil sige, at AF-arbejderne var gennemført ved udgangen af juni 2019, således at transport af materialer og stilladser i tunnelerne ikke er til hinder for, at Operational Trial Run kan påbegyndes efter planen.

Gennemførelsen af SAT- og SIT-testene tager længere tid end forudsat og er således lidt efter den ændrede tidsplan. Af samme årsag er den uafhængige assessors accept af safety cases, som blandt andet afventer resultaterne af testene, lidt efter tidsplanen. For at imødegå dette er arbejdet med tests og safety cases nu

Metroselskabet I/S
Metrovej 5
DK-2300 København S
m.dk

T +45 3311 1700
E m@m.dk

2019-07-05



yderligere intensiveret med henblik på at overholde HO/TO milepælen medio juli 2019, hvor de endelige as built safety cases skal afleveres til den uafhængige assessor. Samtidig skal anlægget overdrages fra entreprenørerne til Metroselskabet og derefter fra selskabet til operatøren HRSTS med Metro Service som underleverandør. Da resultaterne af SIT-testene skal indgå i de overordnede as built safety cases, er gennemførelsen af de resterende SIT-tests den mest tidskritiske aktivitet for færdiggørelsen af Cityringen.

Ud over selve banen og stationerne, rummer Cityringsprojektet også en række fodgængertunneler og trapper, som skal skabe særligt gode forbindelser for passagererne, som skal skifte mellem metro, S-tog og Re-tog på København H, Østerport Station og Nørrebro Station. Disse anlægsarbejder har på København H og Østerport vist sig mere komplicerede at gennemføre end forudsat og vil derfor ikke kunne være færdige til åbningen af Cityringen. Dette vil ikke påvirke åbningen af Cityringen, og passagererne vil fortsat kunne skifte mellem metro og tog i den midlertidige periode, indtil de endelige forbindelser er færdige. På København H vil den permanente forbindelse være færdig primo 2020 og på Østerport i foråret 2020. Der blive sikret god skiltning og information til passagererne, som hjælper dem til et godt skift, også i den midlertidige periode.

Metroselskabet forventer, at det udmeldte åbningstidspunkt den 29. september 2019, kan overholdes, men må fortsat tage forbehold for, at kvaliteten af entreprenørernes grundlag for sikkerhedsgodkendelsen gør det muligt for myndighederne at godkende inden for den afsatte tidsramme.

Bestyrelsen vil nøje følge fremdriften, ligesom bestyrelsen vil lægge vægt på fortsat at holde ejerne løbende orienteret herom.

Med venlig hilsen


Jørn Neergaard Larsen
Bestyrelsesformand