



NOTAT

Til Folketingets Europaudvalg samt Transport- og Boligudvalget

Dato 27. september 2019
J. nr. 2019-3812

Den danske regerings svar på Kommissionens åbningsskrivelse nr. 2019/2055 om manglende gennemførelse af Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2016/480 af 1. april 2016 om fælles regler for sammenkobling af nationale registre om vejtransportvirksomheder og om ophævelse af forordning (EU) nr. 1213/2010 om fælles regler for sammenkobling af nationale registre om vejtransportvirksomheder.

Kommissionen har i brev af 26. juli 2019 sendt åbningsskrivelse nr. 2019/2055 til Danmark vedrørende manglende gennemførelse af Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2016/480 af 1. april 2016 om fælles regler for sammenkobling af nationale registre om vejtransportvirksomheder og om ophævelse af forordning (EU) nr. 1213/2010 om fælles regler for sammenkobling af nationale registre om vejtransportvirksomheder.

I åbningsskrivelsen anføres det, at den praktiske sammenkobling og udveksling af oplysninger mellem medlemsstaterne om transportvirksomheder foregår via meddelelsessystemet ERRU (det europæiske register over vejtransportvirksomheder), der dels består af en central hub og nationalt system, der forvaltes af medlemsstaterne. De medlemsstater, der allerede er sammenkoblet med meddelelsessystemet ERRU, herunder Danmark, bør opgradere deres ERRU-versioner af de nationale systemer inden 30. januar 2019, så systemet opfylder kravene i forordningens bilag I-VII, jf. forordningens artikel 7. Denne opgradering bør ske gennem indledende test, jf. forordningens artikel 3, stk. 2.

I åbningsskrivelsen anføres det videre, at Danmark ifølge Kommissionens oplysninger ikke har gennemført disse indledende test, og at Danmarks nationale system derfor ikke er blevet opgraderet til at opfylde kravene i forordningens bilag I-VII.

Danmark er sammenkoblet med meddelelsessystemet ERRU 1.0, men i forbindelse med implementeringen af ERRU 2.0, har en række misforståelser medført, at implementeringen ikke er sket inden for fristen.

Anvendelsen af en såkaldt RSI-funktion, som er en del af opdateringen, blev i efteråret 2017 udsat til 30. juni 2020, hvilket fra dansk side blev tolket som en generel udsættelse af fristen for hele ERRU 2.0.



Danmark blev i forbindelse med en anmodning fra Kommissionen om status på implementeringen af ERRU 2.0 opmærksom på fejlfortolkningen og har på den baggrund taget de nødvendige initiativer med henblik på at få foretaget de indledende test.

Side 2/2

De indledende test forventes påbegyndt i december 2019, hvormed det vurderes, at de manglende gennemførelser fra dansk side, er opfyldt.

Regeringen har besvaret Kommissionens åbningsskrivelse i overensstemmelse med det ovenfor anførte.