

Brændstofkvalitetsdirektivet: 6 % reduktionskrav



To overlappende direktiver

VE-direktivet: 10 % VE i 2020

- Biobrændstoflov ændres til 8 % i 2020
- Introduktion af E10 i 2020 (ingen brug af palmeolie)

Brændstofkvalitetsdirektivet 6 % reduktionskrav i 2020

- Gælder også diesel udenfor transport
- Samlet iblanding skal hæves til cirka 11 % i 2020



Muligheder for at opfylde FQD

6 % CO₂-reduktion kan opnås ved:

1. Iblande store mængder biodiesel (HVO) i diesel til transport og ikke-vejgående maskiner
2. Købe ”upstream emission reductions” (UER) – typisk fra Rusland og Mellemøsten

Begge løsninger forventes at koste forbrugerne 800 millioner kroner i 2020 og medføre tilsvarende provenutab for staten

Begge løsninger vil have stærkt begrænset CO₂-effekt



Opsummerende

Konsekvensen af at opfylde 6% CO₂-reduktionskrav:

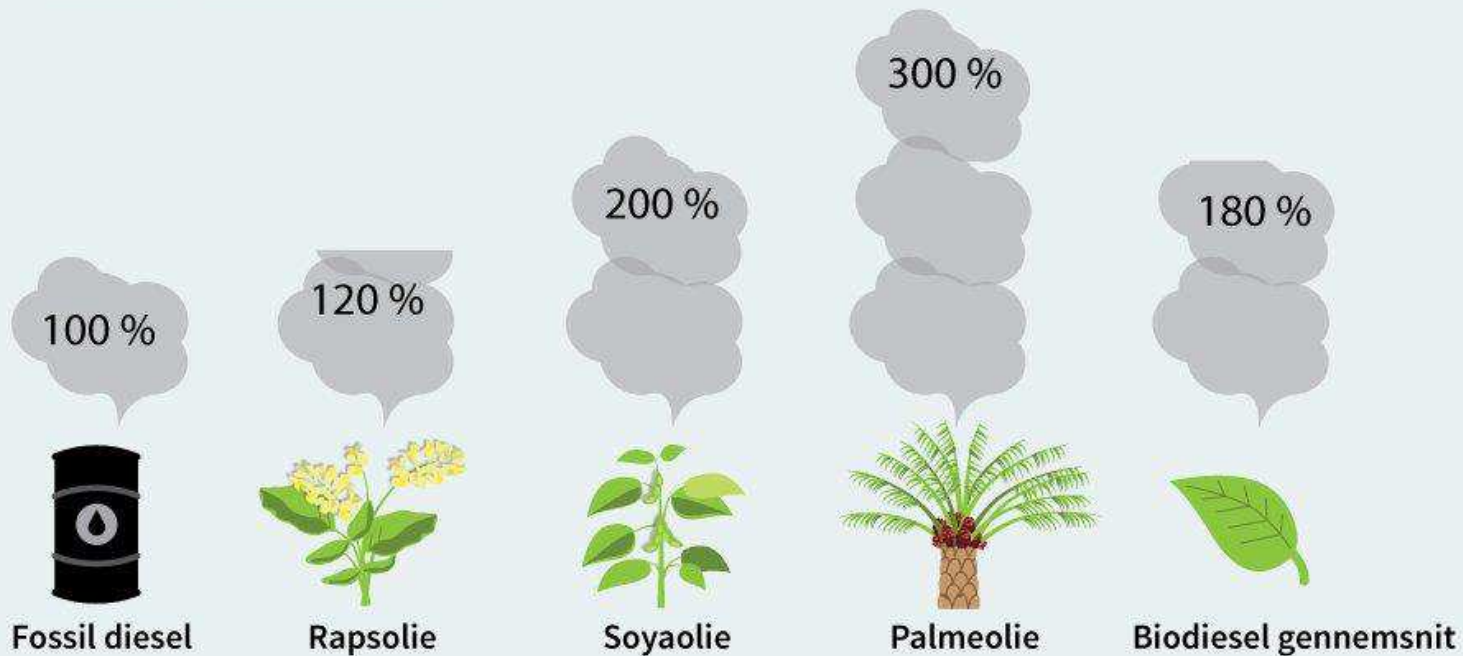
- Koster 800 millioner kr. + provenutab for staten
- Ingen reel CO₂-effekt
- Risiko for at palmeolie genindføres



Biodiesel

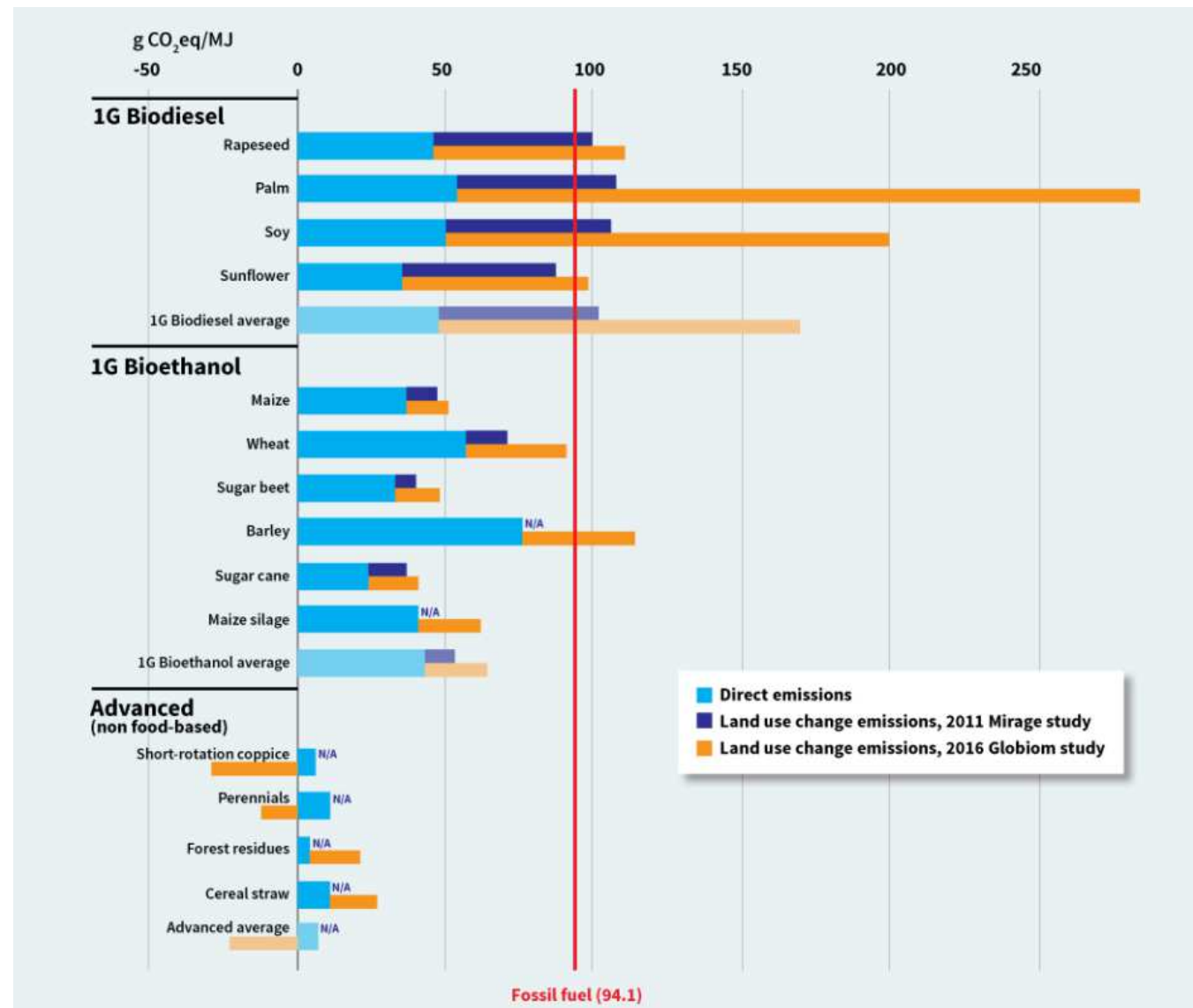
Biodiesel: Kuren er værre end sygdommen

CO₂-udledningen fra 1. g. biodiesel er næsten dobbelt så stor som fra alm. fossil diesel.



Source: Lifecycle analysis by Transport & Environment based on Globiom study (2016)

CO₂-udledning biobrændstoffer





DET ØKOLOGISKE RÅD

Fremtidens miljø skabes i dag