



Notat om regeringens høringssvar til Europa-Kommissionens høring om Connecting Europe Facility 2 Digital

Baggrund

I medfør af forordningen om Connecting Europe Facility 2 (CEF 2) Digital kan Kommissionen give støtte til forskellige typer af projekter inden for transport, energi og digital infrastruktur, hvor projekterne ikke vil kunne løftes af markedet alene. Ordningen vedrører perioden 2021-27.

Kommissionen har på baggrund af CEF 2 Digital iværksat en høring af interessenter og medlemsstater for at få bidrag til at prioritere i de typer af projekter, som der kan gives støtte til, og for at tilrettelægge, hvornår i budgetperioden den pågældende støtte i så fald skal gives.

Regeringens høringssvar

I høringssvaret bemærkes det indledningsvis, at regeringen ønsker at prioritere projekter, der fremmer den grønne omstilling og således bidrager til at nå de europæiske mål om energieffektivitet og klimaneutralitet.

Regeringen er overordnet enig med Kommissionen i, at der er et behov for større udbredelse af adgangen til gigabit-hastigheder og hurtig udrulning af 5G. Regeringen kan derfor støtte, at projekter, der har en grænseoverskridende dimension, europæisk merværdi, og som ikke er kommercielt levedygtige, i den kommende budgetperiode får mulighed for tilskud til udrulning af meget hurtige bredbåndsnet, fremme af 5G, og sammenkobling af backbonenet på tværs af landegrænser.

I høringssvaret er det derfor fremhævet, at regeringen ønsker at prioritere projekter, som er rettet mod at sikre reel bredbåndsdækning med høje hastigheder til hustande og virksomheder.

Endvidere fremhæves det, at projekter, som medvirker til at nå de europæiske mål inden for klima og energieffektivitet, herunder en formindsket CO₂-udledning, bør prioriteres højt.

De typer af projekter, som regeringen finder relevante at yde støtte til, kan bl.a. være projekter, som understøtter udrulningen af 5G langs trafikkorridorer (veje og jernbaner). 5G kan bidrage til en mere intelligent afvikling af trafikken, herunder gennem introduktion af selvkørende biler, med de fordele i forhold til en formindsket CO₂-udledning, der følger heraf.

Desuden er regeringen positiv over for projekter, som forener de forskellige typer af infrastruktur under forordningen (transport, energi og digital), sådan at digital infrastruktur medvirker til at højne energieffektivitet og fremme den grønne omstilling.

**Energi-, Forsynings- og
Klimaministeriet**

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2800
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk



Det kan f.eks. være i forhold til den videre udvikling og implementering af intelligente elnet (Smart Grid) eller til at fremme en mere sikker trafik med mindre CO₂-udledning.

Derimod finder regeringen, at projekter, som drejer sig om støtte til etablering af lokale wi-fi-hotspots (som WIFI4EU), kun i yderst begrænset omfang vil medvirke til at øge den reelle bredbåndsdækning for husstande og virksomheder. Det er derfor i høringssvaret fremhævet, at regeringen ikke ser et behov for at prioritere sådanne projekter.