

**Fra:** Mogens Løkke [<mailto:mogens@nuvve.com>]

**Sendt:** 6. august 2019

**Emne:** Foretræde for Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget - Elbilers vigtige bidrag til at nå de nye klimamålsætninger

Et vigtigt bidrag til at de nye klimamål er at inddrage elbilerne som en aktiv del af elnettet. Man kan enten vælge at se dem som en belastning for elnettet – sådan er det nu – eller som et vigtigt aktiv, og her har vi, Nuvve, stor erfaring.

Vehicle-to-Grid (V2G), Vehicle Grid Integration (VGI) eller Transport-to-Grid (T2G), kært barn har mange navne, er en teknologi, der inddrage elbilernes batterier som buffer for vedvarende energi. Dvs. at elbilen lades når der produceres meget VE og aflades tilbage til elnettet, når det mangler energi.

Nuvve er i front på dette område, og har i mange år arbejdet intensivt med at gøre teknologien tilgængelig.

I Danmark har vi drevet og deltaget i flere projekter sammen med bl.a. danske universiteter, og der er positive erfaringer med den praktiske anvendelse.

En række danske organisationer benytter nu V2G i det daglige, og det betyder, at elnettet bruger dagligt af buffereffekten på flere måder.

Frekvens regulering kaldes en af de services, Nuvves V2G løsninger leverer til Energinet.dk, hvor op- og afladning, reguleres mange gange i minuttet.

V2G er en vigtig for at skabe et fleksibelt og balanceret elnet, og der er mange vigtige grunde til at integrere den.

I løbet af få år kommer der rigtig mange elbiler på de danske veje. Med V2G bliver elbilerne et vigtigt aktiv som reducerer behovet for ekstremt dyre infrastruktur investeringer.

V2G forbedrer også fordelingen af strøm i lokalområder mellem lokale VE kilder som solceller.

Nuvve (<https://nuvve.com/>) vil gerne foretræde for Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget for at beskrive V2G teknologien og herunder hvordan man kan nytænke energinettets infrastruktur ved at inddrage elbilerne.

Både Københavns Kommune og Frederiksberg Forsyning er glade kunder og brugere af V2G fra Nuvve.

Vi vil gerne invitere det ærede udvalg til et besøg hos Frederiksberg forsyning for at se hvor enkelt det er at anvende.

Og ja, der er plads til alle udvalgets medlemmer – både ude og inde.

Nuvve er en international virksomhed med hovedkontor i San Diego samt afdelinger i Newark, Paris, London og København. Hovedinvestorer er Toyota Tsusho og EDF Group.

Via nedenstående links informerer lidt mere omkring Nuvve's projekter i Danmark.

ACES projekt på Bornholm

<https://nuvve.com/projects/aces-across-continents-ev-services/>

Parker projekt i samarbejde med DTU

<https://nuvve.com/projects/parker-project/>

Oversigt af alle Nuvve's projekter

<https://nuvve.com/projects/>

Promotion video

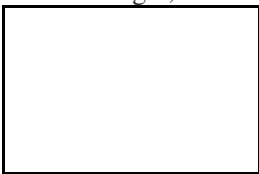
[https://www.youtube.com/watch?v=p\\_Y4Z94HECg](https://www.youtube.com/watch?v=p_Y4Z94HECg)

Vi ser frem til at høre nærmere.

Best regards / Med venlig hilsen

**Mogens Løkke**

Sales Manager, Nordics



**Nuvve Corporation**

m: +45 5361 0240

w: [nuvve.com](https://nuvve.com) e: [mogens@nuvve.com](mailto:mogens@nuvve.com)