



Beskæftigelsesudvalget

**Beskæftigelsesministeren**

Holmens Kanal 20  
1060 København K

T +45 72 20 50 00

E [bm@bm.dk](mailto:bm@bm.dk)

[www.bm.dk](http://www.bm.dk)

CVR 10172748

3. juli 2019

**J.nr.** 2019 - 3096

## Orientering af Folketinget om videnskabelig artikel om fly-emissioner

Til Beskæftigelsesudvalget

Til jeres orientering vedlægger jeg en videnskabelig artikel om fly-emissioner udarbejdet af Det Nationale Forskningscenter for Arbejdsmiljø.

Resultaterne fra artiklen viser bl.a. ud fra dyreforsøg på mus, at partikler opsamlet fra luften på forpladsen i Københavns Lufthavn samt på en ikke-kommerciel flyplads, ligner dieseludstødningspartikler, som er kræftfremkaldende.

NFA har oplyst, at dette er et af de første studier af fly-emissionspartiklers giftighed, og at studiet ikke i sig selv giver tilstrækkelig evidens til endelige konklusioner. NFA har også oplyst, at de er i gang med en såkaldt biomoniteringsundersøgelse, hvor ansatte der er udsatte for emissioner (udstødning primært fra jet- og dieselmotorer) på en ikke-kommerciel flyvestation sammenlignes med en gruppe, som ikke er udsat for emissioner. Disse resultater vil blive oversendt til Beskæftigelsesudvalget, så snart de er kvalitetssikret gennem videnskabelig publicering. NFA forventer, at det sker i 1. kvartal 2020.

Det er vigtigt, at vi har et sundt og sikkert arbejdsmiljø i Danmark. Jeg ser med stor alvor på dette nye studie og har derfor bedt NFA om at kortlægge og undersøge den eksisterende internationale forskning på området. Det skal ske med henblik på at vurdere, hvorvidt der er forskningsmæssigt tilstrækkeligt grundlag til at iværksætte yderligere tiltag på området.

I den forbindelse vil jeg henvise til det igangværende arbejde med en grænseværdi for partikler fra dieseludstødning, hvor det Det videnskabelige Kvalitetsudvalg på et møde den 8. april 2019 drøftede et forslag fra NFA til grænseværdi for partikler fra dieseludstødning. Jeg vil efter kvalitetsudvalgets vurdering blive forelagt en sag med henblik på en politisk stillingtagen til en grænseværdi for partikler fra dieseludstødning.

Jeg vil også bede Arbejdstilsynet om at sikre, at fly-emissioner kommer på dagsordenen på det kommende halvårige møde om viden om kræftfremkaldende stoffer i arbejdsmiljøet, som Arbejdstilsynet afholder med deltagelse af arbejdsmarkedets parter, arbejdsmedicinske klinikker og andre relevante aktører på området. Det kommende møde forventes afholdt efter sommerferien.

Jeg kan forstå, at man de senere år har arbejdet på at mindske eksponeringen af de farlige partikler over for de ansatte i Københavns Lufthavn. Derfor vil jeg invitere de relevante parter i Københavns Lufthavn til et møde i ministeriet, herunder fx CPH, SAS, groundhandlere, fagforeninger og Naviair, hvor vi sammen kan drøfte, hvordan denne nye viden kan omsættes til konkrete foranstaltninger. Her vil der også blive lejlighed til at drøfte, hvordan evt. gode erfaringer fra dette projekt kan komme til gavn andre steder i landet.

Venlig hilsen

Peter Hummelgaard Thomsen