

23. februar 2018

## **Indsatsplan for styrket fiskerikontrol i Skagerrak og Nordsøen**

Regeringen, Socialdemokratiet og Dansk Folkeparti er enige om at styrke kontrollen over for fiskefartøjer i Skagerrak og Nordsøen.

Baggrunden for indsatsen er formodninger om, at reglerne omgås, sådan at fiskeri i ét farvand afskrives på kvoten i et andet farvand. Overtrædes reglerne for hvor mange fisk, der må fanges i et bestemt farvand, undermineres indsatsen for en bæredygtig forvaltning af bestandene.

EU-reglerne tillader fiskeri i flere farvandsområder eller kvoteområder på samme fangstrejse. Derfor er det en kontrolmæssig udfordring at sikre, at fangsten afskrives på det korrekte farvand. I Danmark er der indført skærpede regler for danske fartøjer. Det ønsker parterne med denne aftale også at udbrede til udenlandske fartøjer.

Derfor er Regeringen, Socialdemokratiet og Dansk Folkeparti enige om at iværksætte en række tiltag, der skal styrke den danske fiskerikontrols værktøjer både til søs og til lands med henblik på at sikre, at såvel udenlandske som danske fartøjer overholder EU's fælles fiskerilovgivning i Skagerrak. I forhold til udenlandske fartøjer har der særligt vist sig at være udfordringer med fartøjer fra Nederlandene, da de efter Danmark, Norge og Sverige har størst fiskeriaktivitet i Skagerrak.

Indsatsplanen består af følgende fem konkrete tiltag:

### **Hurtigere konsekvens ved udfald på fiskerifartøjers satellitforbindelse**

Parterne er enige om, at der skal sættes hurtigere ind over for fartøjer, der har udfald på deres satellitovervågningssystem.

Alle fiskerifartøjer over 12 meter er forpligtede til at anvende et satellitmonitoringssystem (VMS), der muliggør fiskerikontrollens overvågning af fartøjernes position og fart, når de fisker i EU-farvande. Imidlertid er der konstateret vedvarende problemer med fartøjer, der har udfald på deres satellitovervågningssystem, hvilket vanskeliggør danske fiskerimyndigheders mulighed for at overvåge og kontrollere fartøjernes adfærd og regeloverholdelse, heriblandt fiskeri i lukkede områder.

Ved dansk registrering af længerevarende udfald på nederlandske fartøjers satellitovervågnings-system, skal der hurtigt tages kontakt til nederlandske fiskerimyndigheder med henblik på at få satellitforbindelsen og dermed overvågningsmulighederne genetableret.

Der er derfor indgået aftale mellem det danske og nederlandske fiskerimoniteringscenter om endnu hurtigere kontakt mellem myndighederne ved udfald, end de gældende EU-regler kræver. Det medfører, at fartøjet fra kontakten mellem myndighederne er etableret manuelt skal indrapportere sin position til de nederlandske myndigheder over radioen, indtil satellitforbindelsen er genetableret. Det er et effektivt redskab for de danske myndigheder, der giver bedre muligheder for at overvåge fartøjer, der har udfald på deres satellitovervågningssystem, og mindsker således fartøjernes muligheder for bevidst at slukke satellitovervågningssystemet for eksempelvis at udføre fiskeri i lukkede områder.

## **Hyppigere fangstregistrering**

Parterne er enige om at arbejde for, at nederlandske fartøjer skal registrere fangster ”træk-for-træk” ved fiskeri i Skagerrak på samme måde, som danske, svenske og norske fartøjer gør i dag.

Hyppigere fangstregistrering i logbogen efter hvert ”træk” vil give bedre muligheder for at kontrollere overtrædelser ved kontrol til søs. Når fangsterne skal registreres med det samme, bliver det ikke længere muligt at vente med at registrere fangsten til, at fartøjet er i et andet farvand. Og hvis man venter med at registrere fangsten, vil det afsløre snyd.

Dette vil sikre ensartede forhold i forhold til danske, norske og svenske fartøjer, som i forvejen er underlagt reglen, og som sammen med Nederlandene har størst fiskeriaktivitet i Skagerrak.

En afledt positiv effekt er, at dette vil bidrage til at sikre overholdelse af landingsforpligtelsen, da fiskerikontrollen kan sammenligne sidste ”træk” med indholdet af lasten og dermed få en indikation på, om der er foretaget ulovligt udsmid.

## **Fangstindrapportering ved farvandsskift**

Parterne er enige om at arbejde for, at nederlandske fartøjer også skal indrapportere fangsten i lasten ved farvandsskift mellem Skagerrak og Nordsøen, hvilket svarer til reglerne gældende for danske fartøjer. Hvis et fartøj krydser fra Skagerrak ind i Nordsøen uden at have rapporteret fangsten, vil det opfattes som en overtrædelse.

Denne regel er et effektivt værktøj til kontrol af korrekt kvotetilskrivninger ved farvandsgrænser, da fartøjer kontrolleret for eksempel i Nordsøen, og med tidligere fiskeriaktiviteter i Skagerrak på samme fangstrejse, ikke længere kan påstå, at hele fangsten er fanget i Nordsøen. Dette er tilfældet nu, hvor fangsten efter EU-regler skal rapporteres til hjemlandet mindst én gang hvert 24. time.

## **Højt fiskerikontroltryk i Skagerrak og Nordsøen**

Fra 2016 til 2017 blev den danske fiskerikontrols tilstedeværelse i Skagerrak ved grænseområdet til Nordsøen samt i havne beliggende ud til Nordsøen og Skagerrak styrket. Visse kontrolkampagner i området blev forøget med over 50 pct. i forhold til 2016.

I 2018 vil kontrolkampagner i Skagerrak og Nordsøen øges med særlig vægt på søkontrol samt kontrol af landinger direkte til lastbiler.

## **Løbende evaluering**

Det er partiernes forventning, at tiltagene i indsatsplanen vil have den ønskede effekt, og partierne er enige om halvårligt at følge op på dette. Partierne ønsker i den sammenhæng at mødes med repræsentanter for Skagerrak-havnene og -landingspladser i efteråret 2018 for at vurdere effekten af tiltagene i samarbejde med erhvervet.