



MINISTEREN

Lovsekretariatet
Folketinget

Dato 2. maj 2019
J. nr. 2019-2527

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Folketingsmedlem Annette Lind (S) har den 26. april 2019 stillet mig følgende spørgsmål, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 806:

Mener ministeren, at det er rimeligt at anlægge en togbane mellem Billund Lufthavn og Vejle, når det vil føre til, at man afskærer en hel landsdel fra direkte togtrafik, og derudover forlænger rejsetiden mellem Vejle og Jelling med fire minutter?

Svar:

Den 13. marts 2019 indgik regeringen (Venstre, Liberal Alliance, Det Konservative Folkeparti) sammen med Dansk Folkeparti *Aftale om et sammenhængende Danmark – Investeringsplan 2030*. Det er en aftale, der i alt afsætter 112,7 mia. kr. til investeringer i infrastrukturprojekter i hele landet. I aftalen indgår også flere projekter i den midt- og vestjyske landsdel.

En jernbane til Billund indgår i aftalen, ligesom den indgik i aftalen om Togfonden DK, hvor Socialdemokratiet er en del af aftalekredsen. En jernbane til Billund blev prioriteret i forhandlingerne om den nye investeringsplan, hvorfor denne nye jernbanestrækning er videreført fra aftalen om Togfonden DK til den nye aftale om Investeringsplan 2030.

For så vidt angår betydningen for tog mellem København og Herning/Struer henviser jeg vedrørende spørgsmålet om elektrificering til min bevarelse af spørgsmål S 807. Endvidere bemærkes, at den konkrete tilrettelæggelse af togtrafikken, herunder hvilke tog, der skal have første prioritet på strækningen, vil blive forelagt til politisk drøftelse forud for en åbning af banen til Billund.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen