



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 15. november 2018
J. nr. 2018-5642

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 24. oktober 2018 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 46 – Forslag til lov om ændring af lov om en Cityring og lov om Metroselskabet I/S og Udviklingselskabet By & Havn I/S (Udvikling af området ved Ny Ellebjerg Station), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 2:

Vil ministeren oplyse, hvilke forudsætninger Metroselskabet I/S har, som betrykker ministeren i, at Metroselskabet I/S kan løfte opgaven med byudvikling af en helt ny bydel? Der tænkes her på eksempelvis den faglige ekspertise og administrative ressourcer til at gennemføre eksempelvis en arkitektkonkurrence, udarbejde en helhedsplan og generelt at sikre samarbejde med andre byudviklingsinteressenter, organisationer, kommuner og borgere.

Svar:

Metroselskabet I/S har stor erfaring med og indsigt i banetekniske forhold samt konstruktionsarbejde i relation hertil, og selskabet varetager løbende opgaver, som er relateret til byplanlægning, fx i forbindelse med indpasning af stationsanlæg i byrum. Kombinationen af disse kompetencer er nødvendige for løsningen af den teknisk set komplicerede udviklingsopgave ved Ny Ellebjerg Station.

Jeg er således helt tryk ved, at Metroselskabet I/S har kompetencerne til at løfte udviklingsopgaven ved Ny Ellebjerg Station, og at selskabet inddrager ekstern bistand fra fx By & Havn I/S eller andre eksterne rådgivere, når der er behov herfor. Endelig vil Københavns Kommune skulle vedtage en lokalplan for området, hvorved borgere m.fl. vil blive hørt og inddraget.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen