



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 10. december 2018
J. nr. 2018-5770

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Uddybende svar til spørgsmål 5 vedr. L44 – Forslag til lov om ændring af lov om trafikkselskaber (overdragelse af statens praktiske trafikføberansvar for øresundstogtrafikken til Skånetrafikken)

I mit svar af 30. november 2018 på TRU L44 spørgsmål 5 oplyste jeg bl.a. følgende:

”DSB har oplyst, at der i trafikken på strækningen mellem Østerport station og Malmø på nuværende tidspunkt anvendes 35 danske lokomotivførere og 35 danske togførere.”

Jeg har den 6. december 2018 modtaget følgende uddybning fra DSB:

”Strækningen mellem Østerport station og Malmø indgår i dag som nævnt i blandet kørsel, og vi har ikke tilstræbt, at samle kørslen på strækningen på et mindre antal LKF og TGF således, at der er tale om hovedbeskæftigelse. Vi har i stedet sikret os, at et større antal LKF og TGF opretholder deres strækningskompetencer, for at have størst mulig fleksibilitet i anvendelsen af vores FTE. Umiddelbart er der i den nuværende blandede kørsel ikke nogen LKF eller TGF, som kører på strækningen mere end 50 % af deres arbejdstid. Vores estimat er som nævnt, at der vil skulle anvendes 35 LKF og 35 TGF for at kunne varetage strækningen isoleret, som i dag er spredt ud over 138 LKF og 145 TGF, der i varieret omfang kører på strækningen samtidig med øvrige strækninger.” (LKF og TGF står for henholdsvis lokomotivførere og togførere. FTE står for “full time equivalent”, dvs. årsværk).

DSB's uddybende oplysninger kan have betydning for vurderingen af virksomhedsoverdragelseslovens anvendelse, idet der ved afgrænsningen af, hvilke medarbejdere der er tilknyttet den del af virksomheden, der overdrages, lægges vægt på, hvor den enkelte medarbejder har haft sin hovedtilknytning – det vil sige hvor har medarbejderen haft sin hovedbeskæftigelse, og hvor er det mest naturligt, at medarbejderen fortsætter.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen