



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 30. november 2018  
J. nr. 2018-5770

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 30. oktober stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L44 – Forslag til lov om ændring af lov om trafikkselskaber (overdragelse af statens praktiske trafikføberansvar for øresundstogtrafikken til Skånetrafikken), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Prehn (S) og Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 5:**

Vil en overførsel af statens trafikføberansvar for øresundstogtrafikken føre til tab af danske arbejdspladser, som det danske jernbanearbejderforbund er bekymret for, og hvor mange arbejdspladser vil der i givet fald blive tale om?

**Svar:**

Indledningsvist vil jeg gerne understrege, at overdragelsen af trafikføberansvaret til Skånetrafikken sker med det udgangspunkt, at organiseringen skal for-simples og ansvaret skal kunne placeres ét sted. Det er min og forligspartiernes vurdering, at ansvaret er bedst placeret hos Skånetrafikken, og at beslutningen samlet set vil forbedre togtrafikken både på Kystbanen og over Øresund.

Det har selvfølgelig nogle omkostninger, når man giver ansvaret fra sig, men jeg mener, at fordelene ved den entydige organisering og placering af ansvaret opvejer de ulemper, der følger med, herunder det forhold, at det typisk vil være svensk personale, der betjener togene.

Det er endnu for tidligt at sige noget konkret om, hvilken betydning overførslen af trafikføberansvaret vil have for antallet af danske arbejdspladser, da overdragelsen først skal ske om fire år.

For det første vil det afhænge af en vurdering af, hvor mange medarbejdere hos DSB, der er omfattet af Virksomhedsoverdragelseslovens bestemmelser. Disse medarbejdere vil dermed have krav på ansættelse med uændrede løn- og ansættelsesvilkår hos den operatør, der vinder Skånetrafikens udbud.

For det andet vil det have betydning, i hvor stort omfang de berørte medarbejdere kan få tjeneste på andre af DSB's strækninger. Eftersom overdragelsen finder sted om fire år er det naturligvis min forventning, at DSB i videst muligt omfang søger at tilpasse overgangen til anden tjeneste i DSB for de berørte



medarbejdere. Dette vil blandt andet kunne ske under hensyntagen til forventet naturlig afgang, tilpasning af optaget på lokomotivføreruddannelsen m.v.

Side 2/2

DSB har oplyst, at der i trafikken på strækningen mellem Østerport station og Malmø på nuværende tidspunkt anvendes 35 danske lokomotivførere og 35 danske togførere.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen