



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 30. november 2018  
J. nr. 2018-5770

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 30. oktober stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L44 – Forslag til lov om ændring af lov om trafikkselskaber (overdragelse af statens praktiske trafikføberansvar for øresundstogtrafikken til Skånetrafikken). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr.4:**

”Hvorfor foreslås en overdragelse til det svenske trafikkselskab? Kunne det ikke ligeså godt have været DSB, man havde sat til at køre i et samlet system? Hvor mange svenske passagerer er der egentlig mellem Københavns Hovedbanegård og Københavns Lufthavn?”

**Svar:**

Det er naturligt, at ansvaret for det praktiske trafikføberansvar overlades den myndighed, som har den største interesse i at udvikle trafikken.

Hovedparten af passagererne over Øresund er - med en ret klar majoritet - bopædende i Sverige. Ifølge en dansk – svensk rejsevaneundersøgelse fra 2015 blev 67 pct. af alle togrejser over Øresund foretaget af passagerer med bopæl i Sverige, og kun 27 pct. af passagerer med bopæl i Danmark.

Skånetrafikken udfører i øvrigt ikke selve trafikken, men udbyder den, og her kan alle interesserede jernbaneoperatører deltage.

Lidt over halvdelen af alle togpassagererne mellem Københavns Hovedbanegård og Københavns Lufthavn kører på strækningen som led i en rejse over Øresund.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen