



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 30. november 2018
J. nr. 2018-5770

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 29. oktober stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L44 – Forslag til lov om ændring af lov om trafik-selskaber (overdragelse af statens praktiske trafikføreransvar for øresundstog- trafikken til Skånetrafikken), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jan Erik Messmann (DF).

Spørgsmål nr. 1:

Det er vigtigt, at vi med ændringen ikke forringer servicen for de mange mennesker, der hver dag kører med Kystbanen til og fra arbejdet både inde i København og ude i Københavns Lufthavn. Vil ministeren sikrer, at der til enhver tid er korrespondance mellem kystbanetogene og øresundstogene, så ingen bliver nødt til at vente ved skift på Østerport, Nørreport eller Københavns Hovedbanegård?

Svar:

Kystbanepassagerer med ærinde i København – som er langt de fleste - vil ikke blive påvirket af adskillelsen af Kystbanen og Øresundstrafikken.

Hvad angår pendlere til og fra Københavns Lufthavn vil både Kystbanetogene og Øresundstogene køre med hyppige intervaller, så derfor vil overgangstiden mellem disse tog aldrig blive stor. Da adskillelsen af Kystbanen og Øresunds- trafikken først forventes gennemført i december 2022, er der endnu ikke udarbejdet køreplaner med fastlagte minuttal og der kan derfor ikke siges noget præcist om omstigningstiden på nuværende tidspunkt.

Herudover har Kystbanens passagerer også mulighed for at skifte til metroen på Nørreport, som kører direkte til lufthavnen.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen