



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 14. november 2018
J. nr. 2018-5497

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 16. oktober 2018 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 41 – Forslag til lov om ændring af lov om Metroselskabet I/S og Udviklingselskabet By & Havn I/S (Ny arealinddeling og arealanvendelse i Københavns Ydre Nordhavn), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 4:

Vil ministeren redegøre for, om det er uvilje hos krydstogtselskaberne/-rederierne eller mangel på fælles standarder for strømføringen, der gør, at landstrøm på krydstogtkajerne i København havn i øjeblikket ikke er en mulighed?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for By & Havn I/S, som har oplyst følgende:

”Copenhagen Malmö Port har gjort opmærksom på, at der er en betydelig usikkerhed om, i hvilket omfang et landstrømsanlæg ville blive benyttet. Det er kun en mindre del af den eksisterende krydstogtskibsflåde, der er indrettet til at modtage landstrøm. Ca. 10-15 pct. af verdens krydstogtskibe er forberedt til at modtage landstrøm. Tendensen for planlagte nye skibe er primært med fokus på LNG (flydende naturgas), som ca. 20 pct. af de kommende krydstogtskibe forberedes til.

En foreløbig optælling af de forventede krydstogtanløb i København i 2019 viser, at der på Langelinie forventes 177 anløb i 2019, hvoraf 16 (alle på forskellige dage) kan modtage strøm fra land, svarende til 9 %.

På Oceankaj forventes 140 anløb i 2019, hvoraf der er 37 enkeltanløb og 2 dobbeltanløb (samme dag) i alt 41 anløb, som kan modtage strøm fra land, svarende til 29 %.

Totalt forventes 317 anløb ved Langelinie og Oceankaj i 2019, det vil sige, at 18 % af disse anløb kan modtage landstrøm.

Der er udviklet standarder, som skibene kan anvende til at indrette sin elforsyning på skibet med, og der findes standarder for tilslutning (stik m.v.). Udover



at skibene skal være indrettet til at modtage landstrøm, synes det også at være en forudsætning hos rederierne, at det ikke er dyrere at anvende landstrøm end traditionelt brændstof.”

Side 2/2

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen