



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 14. november 2018
J. nr. 2018-5497

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 16. oktober 2018 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 41 – Forslag til lov om ændring af lov om Metroselskabet I/S og Udviklingselskabet By & Havn I/S (Ny arealinddeling og arealanvendelse i Københavns Ydre Nordhavn), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 3:

Vil ministeren oplyse, om den nye krydstogtkaj, når det nye erhvervshavneområde etableres, blive forberedt til etablering af landstømsanlæg – evt. i form af nedlæggelse af kabel i havnekajen?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for By & Havn I/S, som har oplyst følgende:

”Copenhagen Malmö Port (CMP) har ikke taget endelig stilling til, i hvilket omfang den nye krydstogtterminal vil blive forberedt til landstrøm eller andre mulige miljøløsninger, som kan reducere emissioner fra skibe ved kaj. Dette vil ske i den videre projekteringsproces. Da den eksisterende krydstogtterminal er forberedt til landstrøm vil eventuel etablering af et landstrømsanlæg i første omgang kunne ske her, hvor skibene er tættere på bymæssig bebyggelse end ved den nye terminal, og betjeningen af den del af krydstogtskibene, der er i stand til at tage landstrøm vil kunne koncentreret her.”

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen